FD-NYT

Frederikssund Sejlklub

September **4 - 2016**

Husk Standernedhaling den 5. november

Frederikssund Sejlklub
Kalvøvej 15, 3600 Frederikssund
www. frederikssundsejlklub.dk

Bestyrelse:

Formand
Lotte Moselund 30 26 17 66
lotte@oestkajen.dk

Næstformand
Christian Lumby 41 29 10 75

Kasserer
Jens Jørgen Andersen 20 72 44 53

Øvrige medlemmer:
Torben Bay 26 11 60 46
Esben Bue Christiansen 24 84 22 99
Niels Laursen 20 20 52 72
Kurt Hansen
Christian Sparre Hangel (suppleant)
Finn Eland (suppleant)

Udvalg mv.

Kabysudvalget
Lis og Finn Eland 36 70 91 62
Hanne og Jørgen Munch Nielsen
Herdis Scheelke og Peter Thøger
Lonny og Kurt Hansen
Lene og Ebbe Andersen
Ingelise og Gunnar Kloster
Lis og Svend Larsen

Juniorafdelingen
Christian Sparre Hangel 47 38 89 10

Jollepladsen
Esben Bue Christiansen 24 84 22 99
Fd-jolleplads@postkasse.net

Kapsejlads
Klavs Lund,
Torben Gravenhorst 41 91 08 16

Bøjeudvalg
Torben Bay 26 11 60 46

Klubhusudlejning
Ebbe Andersen 21 48 29 21
ebbe@sydkajen47.dk

FD-NYT
Redaktør
Kjeld Moselund 29 25 07 66
fd-nyt@oestkajen.dk

Kontingenter i 2012:

Aktiv (afd. 1)	750 kr.
Aktiv ægtefælle (afd.1)	500 kr.
Pensionist o. 65 år (afd.1)	500 kr.
Passiv (afd. 2)	500 kr.
Junior u . 25 år (afd. 3)	500 kr.

Familierabat 1600 kr. opnås ved mere end 3 betalende medlemmer.
En skal være medlem af afdeling 1.

Frederikssund Lystbådehavn
Kalvøvej 15, 3600 Frederikssund
www.frederikssundlystbaadehavn.dk

Formand
Erling Thomasen 40 11 85 52

Havnefoged
Per Berg Hansen 47 38 55 03
Mobil: 20 46 57 18
Kalvøvej 15, 3600 Frederikssund

e-mail: havnefogeden
@frederikssundlystbaadehavn.dk

Forside: På vej på ferie
Foto: Kjeld Moselund

Bagside: Vi venter på broåbning
Foto: Kjeld Moselund

Trykker: Proventus Grafisk

Rettelser til ovenstående bedes mailet til : fd-nyt@oestkajen.dk

Formandens har ordet:

Sommeren er forbi nu, den så hurtigt fløj af sted. Den fløj med megen vind, men i den sidste tid har vejret været rigtigt sejlervejr og så glemmer man hurtigt og nyder timerne på vandet.

Klubhuset har lagt lokaler til mange aktiviteter henover sommeren. En rigtig godt gennemført Haldor Topsøe Cup i maj med mange unge sejlere fra hele Sjælland, så vores unge fik værdig modstand. Sidste år måtte en del aflyses på grund af for megen vind, men i år var vinden perfekt for jollesejlerne og banen optimal for tilskuerne.

Sommer Camp igen et godt signal om at Frederikssund har gang i de unge sejlere.

Frederikssund For Fulde Sejl blev flyttet fra den gamle havn og det var i år et éndags projekt. Personligt finder jeg, at det selvfølgelig skal foregå ved sejlkluklubberne. Det er trods alt der alt grejet er, så er det også lettere at fremvise de mange forskellige aktiviteter, der kan foregå på vandet. Vi havde bl.a. både roklubben, vindsurferne og lystfiskerne repræsenteret.

Mange andre havne har i år afholdt Havnens Dag. Det var Dansk Sejlunion og Foreningen for Lystbådehavne i Danmark (FLID), der med støtte fra Nordea-fonden stod bag projekt Vild med Vand. Et sådant arrangement kræver god forberedelse, så måske kan havnene og sejlklubberne i Frederikssund næste år gå sammen og holde Havnens Dag (Frederikssund for Fulde Sejl). Nu ved vi at området er fortrinligt til et sådant projekt. Bag et sådant projekt ligger et stort arbejde fra frivillige, og det er umuligt uden, så skal projektet afholdes bør mange flere hjælpe til, det er trods alt i sejlernes og havnenes interesse at vise, hvor optimalt Frederikssund ligger.

At have båd er også praktisk arbejde, snart skal masterne af og bådene på land. Giv dem, der står foran dig, tilbuddet om at hjælpe ved mastekranen, sæt mastevognen tilbage hurtigst muligt, så alle kan få arbejdet gjort godt og hurtigt. Slut af med at rydde op på molen og rundt om din landplads, rigtigt god fornøjelse med aktiviteterne.

Vi ses forhåbentlig til standernedhalingen lørdag den 5. november.

Lotte Moselund

SRPI 2016 fik rigeligt med vind i sejlene

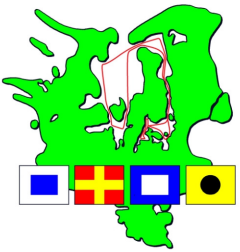
Tilmeldingen til årets SRPI var gået over al forventning. Med 149 tilmeldte både var der håb om masser af kapsejlads på vandet og masser af hygge i havnene om aftenen.

Desværre var netop den weekend i juni en blæsende affære, og det holdt nok en del både hjemme i læ i havnene. Og flere valgte også at forkorte sejladsen, og stoppe op og gå i havn tidligere end planlagt. Men 80 både gennemførte alligevel hele sejladsen i de to fjorde, og langt de fleste fik en dejlig, frisk tur ud af det. Enkelte fik havari eller småskader på båden - andre gik på grund. Men alt i alt en god oplevelse for de fleste. Men vejret er vi jo ikke herre over, uanset hvor stort og flot arrangementet bliver.

Der var samlet mange sejlere i Herslev til præmieoverrækkelsen den sidste søndag i august. Der var indkøbt en masse nye, flotte præmier. Men desværre møder ikke alle frem, og det er ærgerligt, for der er præmier til alle deltagere, uanset om man gennemfører eller ej - bare man indsender logbogen. Men så bliver præmierne bare flottere til næste år!

Vi fra SRPI håber, at der tilmeldes endnu flere både til næste års sejlads. Lad endelig ordet gå videre, så vi bliver endnu flere - der er plads nok på fjorden.

Flemming Rasmussen



En fortælling om rejsen fra store drømme til medalje

Kom og hør Katja Salskov-Iversen fortælle om deres oplevelser ved OL i Rio, og om vejen til broncemedaljen i 49erFX

i

Frederikssund Sejlklub Onsdag den 12. oktober kl. 19
Alle er velkomne !

Entré: 25 kr. Gratis for medlemmer af Frederikssund Sejlklub

Velkommen til årets

Standernedhaling og let frokost

Lørdag 5. november 2016
kl. 12.00 i klubhuset

Kl. 12.00 skal vi have klubstanderen ned.
Derefter er der en hjemmelavet let frokost kl. 12.30

Kuvertpris voksne kr. 70,- , børn under 10 år kun kr. 35,-

Tilmeldingslisten hænger, fra 30. september.

Husk at skrive hvis i har børn med, der er under 10 år

Øl og vand, købes i kabyssen, til meget rimelige priser.

H U S K! At, skrive jer på listen i klubhuset, med navn

Senest 1. november

Tilmelding kan også ske hos Jørgen, Tlf.: 2267 9845

eller på mail adr.: jtmnielsen@gmail.com

Vi glæder os til at se jer alle sammen.
Venlig hilsen Kabysudvalget

Frederikssund for fulde Sejl 2016

Lørdag den 20. august 2016 afholdt vi Frederikssund for fulde Sejl i en ny version.

Den nye styregruppe havde et ønske om at afholde Frederikssund for fulde sejl på Frederikssund Lystbådehavn, da det jo er der Juniorsejlcentret holder til og der hvor alt materiellet er. Desuden synes vi også i styregruppen, at det var en god anledning til at vise havnen og faciliteterne frem.

Dagen startede med en kapsejlads for kølbåde - helt ind i havnen.

Frederikssund Havn stillede op med en bod, hvorfra der blev solgt de lækreste flæskestegssandwich. Havnen havde også etableret mulighed for et sejler-loppemarked – placeret på det nye masteskur – lige uden for klubhuset.

Derudover var der aktiviteter på græsplænen i form af musik ved lokale bands – Mikkel Nøhr med band, Jan "Gasser" og Partying the Noise. Der var salg af øl, kaffe, kage m.m. samt stande hvor forskellige foreninger fremviste deres kunnen.

På selve jollepladsen var der roklubben, ungdomsskolen med surf, en fluefiskerforening og ikke mindst børn og unge fra juniorsejlcentret som boltrede sig og sejlede ture med interesserede i jollerne.

Marbæk Sejlerskole var repræsenteret med to "åbne skolebåde".

En af de store begivenheder på dagen var redningshelikopteren som kom planmæssigt og lave en hurtig opvisning lige ud for havnen inden de drog videre på andre opgaver. Sidst men ikke mindst var der blevet givet lov til affyring af nødraketter. Det var et tilløbsstykke og mange benyttede lejligheden til at affyre deres udløbne nødraketter.

Alt i alt var det en meget fin dag med megen aktivitet på og ved havnen. Vi i styregruppen er godt tilfredse med dagen. Vi vil gerne takke alle dem der bidrog til dagen og samtidig opfordre til at man melder sig hvis man har lyst til at deltage i forberedelserne af Frederikssund for fulde sejl 2017.

Dorte Bak Regueira

Se flere FFFS-billeder på de næste to sider. Foto: K. Moselund

FFFS 2016

DEN
7347

YAMAHA

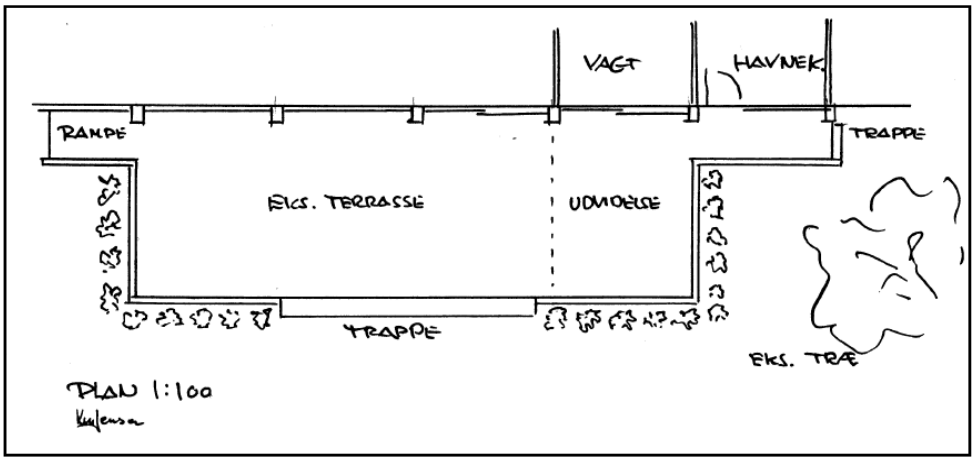
Redaktionen har modtaget følgende læserbrev fra et medlem:

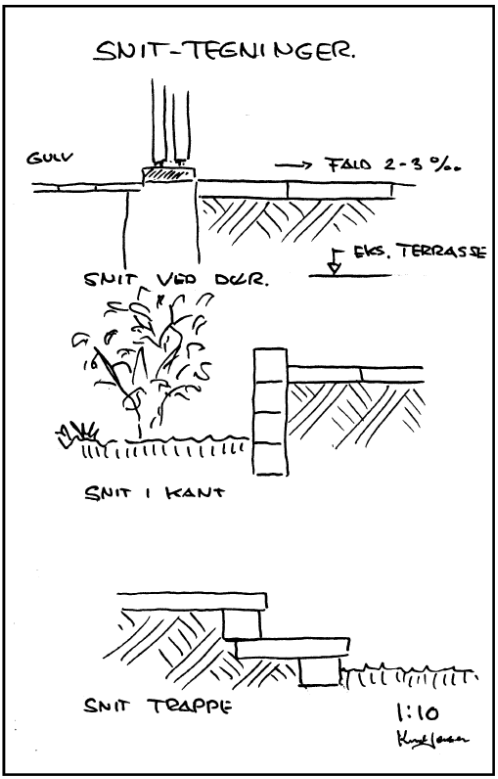
Ny Terrasse til Frederikssunds Sejlklub?

Forslag til en ny terrasse til sejlklubben. Som medlemmer af C-holdet har vi igennem årene fået frisket sejlklubben op ud og indvendig. Terrassen mangler efter min mening til et løft. Jeg har lavet et skitseforslag med beskrivelse som er afleveret til formanden for sejlklubben. Når bestyrelsen har tygget på forslaget, kommer der sikkert en del ændringer, alle har jo en mening. Antallet af ændringsforslag svarer sikkert til antallet af bestyrelsesmedlemmer.

Når vi er inde i huset, er vi medlemmer af sejlklubben, ude på molen er vi medlemmer af havnen. Nu melder spørgsmålet sig, hvor går den territoriale grænse mellem FD og havnen. Jollepladsen er f.eks. sejlklubbens domæne og ikke havnens. Hvor stor skal en jolle være før det er en lille sejlbåd? Hvor hører terrassen henne? Hvor ligger grænsen? Jeg tænker på udvidelse af terrassen med en sektion. Græsset er vel havnens?

Da vi er de samme personer, kunne man godt få den provokerende tanke, at det hele blev slået sammen med et nyt navn.
"Frederikssunds sejlende lystbåde havn" duer ikke, men et andet forslag. Mange vil indvende, at det ikke kan lade sig gøre. Hvorfor ikke? Vi har jo haft noget så kompliceret som kommunesammenlægninger.





Der bliver en formand til overs, men der blev også en del borgmestre tilovers. De blev ikke aflivet, men slipper for at rende rundt med en kilo-tung kæde om halsen og klippe røde snore over, det er jo sådan noget en borgmester laver.

Jeg var med, da havnen startede i 1969. Hvis vi dengang havde fået indført i havens vedtægter, at man skulle være medlem af FD for at få en plads i havnen, så ville det have været lettere.

Nu skal man bare være medlem af en sejlklub. Der er nogen, der spekulerer i at være medlem af en billig sejlklub. En sejlklub oppe i Limfjorden, så man kan spare et par hundrede kroner. Ved sidste sejlklubs generalforsamling var der en fra bestyrelsens højbord der rejste sig op af og gjorde opmærksom på fidusen, meget kollegialt!

Vi mennesker kan blive uenige om de utroligste ting. I Nordirland lever der folk som os, der er kristne mennesker, men fordi de abonnerer på hvert sit kirkeblad, slår de hinanden i ihjel, uforståeligt. Så langt kommer vi heldigvis i ikke i FD og Havnen

Der er ikke nogen nem løsning på det spørgsmål. Jeg er pensionist, går nede på havnen og hygger mig, snakker med ænderne og nyder solen. Så jeg vil overlade det til de ”store” at finde den opgave.

Knud Jensen
Aki Plads 435

STENTEQ MARINE

- dit lokale autoriserede Marine Service Center

Salg af både, indenbordsmotorer og påhængsmotorer.

Mercury/MerCruiser • Cummins • Mariner • Suzuki • Evinrude
Lombardini • Iveco • Perkins
Joller • Trailere • Reservedele • Udstyr

Joller og påhængsmotorer fra 2-10Hk til omgående levering
Kom og se udvalget i butikken
Stort reservedelslager

Service og reparation af alle mærker:
Indenbords og påhængsmotorer - benzin og diesel - sejl og motorbåde
På din havn eller vores værksted

Smedetoften 5 • 3600 Frederikssund
Tlf. 32 14 55 55 • Mob. 22 29 08 76
www.stenteq.com

Cummins MerCruiser Diesel · MERCURY MerCruiser · MARINER · LOMBARDINI Marine
SUZUKI · EVINRUDE · BRP · Perkins SABRE MARINE POWER · IVECO Marine

Fra et mangeårigt medlem af sejlklubben har redaktionen modtaget en lang og farverig beretning om lystsejlads i Frederikssund gennem mere end 60 år. Da jeg selv er et relativt nyt medlem af FD - siden 2003 - finder jeg det spændende at læse denne beretning. Jeg håber, at det for vore mangeårige medlemmer vil være interessant at få genopfrisket minderne om tiden der var engang. Jeg håber også, at nogle af vores juniorsejlere vil finde det tankevækkende at læse om, hvordan det var at være juniorsejler for mere 60 år siden - med datidens materiel.

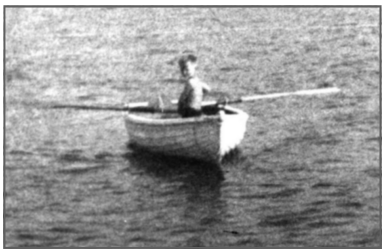
Redaktøren

Et gammelt medlems erindringer og oplevelser i klub og fjord

Jeg, Mogens Sørensen, har nu i år 2016 været medlem i Frederikssund Sejlklub i 60 år, sammen med min broder Erling. Men jeg har sejlet fra klubben lige fra fødslen, altså fra 1940, idet min fader fik en stor sejlkutter, der hed "HEIA", lige da krigen brød ud.

Dengang var der på grund af krigen forbud mod lystsejlads uden for Hundested/Rørvig, så al sejlads foregik kun på Isefjorden og Roskildefjorden, og alle lystsejlere fra hele Øresund og Nordsjælland, blev i konvoj ledsaget til Hundested, da man ikke kunne have lystsejlads, hvor der var udlagt miner.

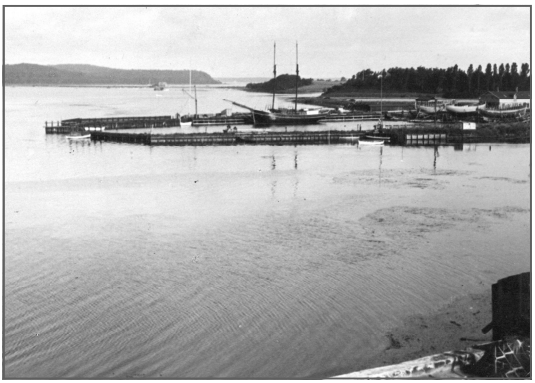
Som hel lille fik jeg et reb om livet og et korkbælte på, redningsveste kendte vi ikke til. Hver lørdag efter fyraften kl. 14, hvor far kom hjem, havde mor pakket madkurv og sengetøj, samt to store køjesække med sejlene. Dem havde vi med hjemme, hver gang de have været i brug, det var jo bomuldssejl, så de skulle spredes ud og hænge til tørre for ikke at blive jordslået. Frederikssund Sejlklub holdt til i lystbådehavnen, der dengang lå i den gamle trafikhavn, lige bag fiskernes kaj, det er hvor nu veteranfærgen "Skælskør" har plads, der hvor nu Nordkajens boligblokke er, det var en lille havn, der lå et godt stykke ude på pæle, den gik ud til der, hvor nu pontonflydebroen er, der kunne ligge ca. 30 kølbåde og 10 til 15 små joller



Mogens, 6 år, alene til søs

Vores faders første båd "Heia" i 1947

og lodsens lille motorbåd. Yderst i det nordvestlige hjørne lå et meget lille klubhus med klublokale, hvor der i loftet var en meget stor kompasrose med pilen sat på en vindfløj oppe på taget, det var vores vindinstrument. Der var et lille tekøkken, og et rum med 2 køjer til sejlere, der kom på besøg, WC var henne ved slæbestedet i et lille hus, det var jo tit åbne både uden kahyt der kom på besøg. Huset stod på pæle ude i fjorden, så når det blæste og der var bølger slog de op inde under huset, men havnen var godt afskærmet med et højt molehegn ud mod fjorden. Så der var altid læ.



Området mellem Nordkajen og skibsværftet

Hele det område hvor nu Nordkaj husene ligger og helt hen til den gamle skibsværfthavn, det der nu er Skyllebakke havn, og helt inde fra Nordre Pakhusvej på Østsiden, op mod haverne til Skyllebakkegade husene, de havde dengang haver med fjordudsigt, men der lugtede slemt af rådden tang og kloak, da hele kvarteret havde kloakrør ud i fjorden. Det var et meget lavvandet område, der senere blev opfyldt af DSB, der havde lagt jernbanespor ned over havnepladsen, oppe fra stationen og ud til området, hvor de kørte alt affald fra København ud i åbne godsvogne, hvor så to mand i hver vogn skovlede det af. Det var ikke tipvogne, men for at hindre hvad der kunne flyde skulle drive ud i fjorden, havde man slået en dobbelt række granrafter ned med gran grene flettet ind, helt fra klubhuset yderside og over til skibsværftet.

Vinterpladsen var ca. hvor nu Toldboden ligger, den var meget lille men der var jo heller ikke mange både. De skulle op på en beddingsvogn, der kørte på skinner og blev trukket op af et lille spil der stod oppe i et skur, hvorfra der gik en stålwire ned til beddingsvognen. Når båden var oppe på vandret niveau, lagde man skinner hen til hvor den skulle stå for vinteren, og så skub-

bede fire mand båden på plads. Det var en langsommelig affære, hvorefter man satte bukke og klodslag under kølen. Derefter fik man med en lille donkraft løftet båden af beddingsvognen, det tog ca. 1½ time om hver båd. Derefter kom rengøringen der foregik med roejern og spand med vand og kost (der var ingen vandhane), så trak man en tung vinterpresenning over. Det var alle sammen træbåde, glasfiber var jo ikke opfundet, de skulle hvert år tætnes med bomuldssnor og ellers males tæt. Bundmaling havde man ikke, men for at undgå begroning brugte man rød mønje, lak og maling var også mangelvarer. Lak blev fremstillet af fiskeolie og den hvide maling af kridt og fernis, så det var ikke nogle holdbare malinger. Vi havde en farvehandler Erik Rasmussen, der var behjælpelig med blandingen han var også sejler, men sådan var vilkårene den gang under krigen. Når så båden om foråret - og dette skulle helst ske ret tidligt, for ikke at udtørre - var kommet i vandet, skulle den ligge og blive tæt, det tog ca. 14 dage, hvor man så måtte pumpe den læns med mellemrum, hvorefter grejet kunne komme om bord. Vores far var flink til at lægge skiv til når der var kapsejlads, til dommerbåd. Et år gik det ellers ret så galt, han havde fire mand med som dommer og hjælper, de fik altid en god frokost med øl og brændevin, medens de ventede på at sejlerne skulle komme over målstregen. Da så sejladsen var slut skulle den skydes af, det foregik med et jagtgevær og skulle være med løst krudt, men der var vist komme en haglpatron med, så da man skød gik den lige igennem storbommen og sejl så det hele splintrede.

Skyllebakken og skibsværftet i 1956

Der lå også to små bådeværfter på havnen, det ene tilhørte bådebygger Oscar Brandt Møller, og det andet havde bådebygger Jeppesen. De havde plads bag Toldboden, hvor der nu er parkeringsplads og toiletbygning og det lille grønne anlæg. I ca. 1951- 1954 blev begge bådeværfter nedlagt, Brandt Møller flyttede over fjorden til "Skovnæs" der netop var nedlagt som restaurant, der så blev ombygget til bådeværft. Bådebygger Jeppesen flyttede ud på strandengen i Marbæk og opførte et nyt bådeværft, med beboelse, der senere blev begyndelsen til nuværende Marbæk Sejl- og Motorbådsklub.

Vi havde båden frem til 1948, hvorefter mine forældre hellere ville have sommerhus, som de byggede ved Over Dråby strand. Jollen beholdt vi, den blev rigget til med mast og latinersejl samt ror og sværd, den havde vi megen fornøjelse af med at sejle mellem revlerne.

Den lille 8 fods klinkbygget jolle, den var altid med på slæb, da vi lå meget for svaj, så kunne vi ro i land, påhængsmotor havde jo vi ikke. Vores båd havde en indbygget motor, 5 hestes Perkins benzinmotor. Min far havde hjemme i haven gravet en 200 liters tønde ned med benzin da krigen brød ud, så der var lidt til brug, især når vi skulle igennem broen i modstrøm, eller vindstille. Dem uden motor måtte krydse igennem og det kunne tage tid. Men der var jo heller ikke mange biler, der skulle over, kun cykler og hestevogne var der en del af på grund af krigen, også et stykke tid efter krigen var ophørt. Benzinen til bådmotoren var ved slutningen af krigen blevet lidt langtrevlet, men kunne godt bruges, hvis man kom den igennem en si med en gammel damestrømpe, ikke nylonstrømpe, de var ikke opfundet endnu.

Havnene have ikke nogen lystbådeafdelinger og de var ikke ret store, det var jo kun fiskejoller og små fiskerbåde. Der var ikke meget komfort hverken her, eller i Frederiksværk, Nykøbing eller Lynæs, der var kun nogle meget små klubhuse med lokum bag ved, i Rørvig var der kun havn lige hvor færgen lægger til. I Jyllinge og Lynæs var der, kun den lille fiskerhavn med et gammel lokum der hang ud over molen, så som vi sagde når vi skulle bruge det, det trækker og man kan slippe. Når det var i brug kunne man se det på afstand, afføringen faldt direkte ned på stenene, noget være griseri, men blev dog skyllet væk ved højvande. I Roskilde var der kun den lille havn ved iskagehuset, alle lystbåde lå for anker ude omkring en lang træbro ved Kællingehaven, hvor bådejerne havde deres joller liggende, så de kunne ro ud til deres både. Der var også et lille klubhus det lå lige ved broen.

I 1952 købte vores far en nybygget speedbåd på 14 fod af Brandt Møller, der have tegnet og bygget den, han lavede en lille serie, med salg for øje. Den var meget flot, stod i mahogni og lakeret, men der skulle jo en motor på, og det var ikke let at skaffe. Hvordan ved jeg ikke, for pludselig havde far fået fat i en 10 hk Johnson, godt nok brugt og med snorestart. Med den på kunne vi plane, og det fødte så tanken at så skulle vi også stå på vandski, men sådan nogen vandski kunne vi ikke få nogen steder. Vi havde en skibstømrer i familien, der arbejdede på skibsværftet, han kunne bøje et par egeplanker i værftets svedekasse så spidserne kom op, men så skulle der jo også være bindinger på, og det kunne

Fortsættes side 18

N Y T Å R S K U R

i klubhuset

Lørdag den 7. januar 2017
kl. (lidt i) **13.00**

Kom og vær med !!

Både gamle og nye medlemmer, er hjerteligt velkommen.

For nye medlemmer og "glemsomme hoveder" skal vi lige ridse reglerne op:

Der er ingen tilmelding, og det koster ingenting at deltage. Vi mødes lidt før kl. 13.00 og dækker bord i fællesskab. Tidligere har vi været mellem 30 - 45 personer, der har deltaget, men vi kan nemt være mange flere.

Lav *èn* af dine dejlige specialiteter, og lad os andre smage den, der er ingen grænser for, hvad du kan tage med, sild, pålæg, ost, salat osv. Det kan være koldt eller varmt mad, eller kage til kaffen, ja faktisk lige hvad du har lyst til…?

(Og lav nu ikke mad til 30 pers. vel…! –
bare som, hvad ca. 4 personer kan spise, ikke også…!)

Kabysudvalget vil på klubbens vegne sørge for, at der er div. brød, smør, fedt, dug, kaffe, lys og servietter til alle.

Øl og vand købes til klubpriser. – Vin, snaps og lign. medbringer I selv.

Kom og mød jeres klubkammerater til en hyggelig eftermiddag,
i en særdeles afslappet atmosfære.

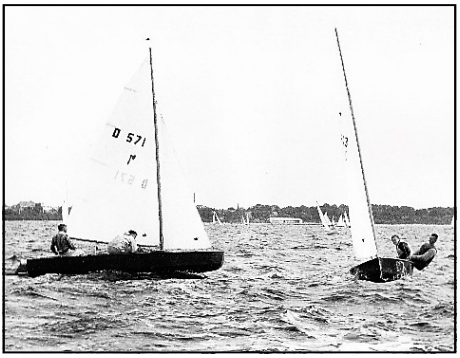
Husk også, I altid er velkomne til at medbringe, en sang,
et morsomt indslag eller noget andet underholdende…?

Vel mødt
Kabysudvalget

Fortsat fra side 16:

man heller ikke købe, så det blev et par af fars galocher der blev skruet på, og med fyld kunne vi bruge dem. Så langt så godt, nu manglede der bare træksnoren, det blev en flagstangsnor på 20 m og med et stykke kosteskaft som håndtag, og så af sted. Våddragter og redningsveste kendte vi ikke til, det var i badebukser og hvis det var køligt en undertrøje. Det var noget af et tilløbsstykke, det var aldrig set før på fjorden, så der var altid tilskuere. Efterhånden blev vi ret gode til at stå på dem. Men en aften hvor vi havde et vend inde i havnen, lige ud for kulimportens store kran, røg motoren af og gik til bunds på 5,5 m. vand. Så var gode råd dyre, men far kendte en fisker. Han hed Hans Jørgensen, de boede i Skyllebakken, og han fik ham til med et net til at sejle frem og tilbage foran kulkranen, og efter flere forsøg fik han fat i motoren. Så skulle det gå stærk med at få den skyllet igennem med ferskvand og så få den tørret, den kom i gang igen. Men efter nogle år købte vi en ny 25 hk. Johnson påhængsmotor, den kunne bedre trække os, vi var jo også blevet større og tungere.

Fjorden blev mere og mere forurenet, midt i 1950'erne kunne man ikke se mere end ca. 10 cm ned, og det var hele fjorden. Alle byerne langs fjorden havde intet rensningsanlæg og alt spildevand løb urenset ud, fjorden var blevet en kloak. Her i Frederikssund skete det gennem et stort kloakrør der løb fra pumpestationen ved jernstøberiet og ud under Sydkajen, direkte urenset ud i fjorden, det var artige sager der slap ud, en ren grå grød total ugennemsigtig helt ud til tandstumperne. Men så fik stadsdyrlægen nok, og beordrede badeanstalten lukket, hvorefter den blev nedtaget, og nu er bålplads for Sankt Hans bålet, så var det slut med at bade i fjorden. Vi sejlere var heller ikke for gode til at passe på fjorden, alt overflødigt kabysaffald, samt WC-spandens indhold røg direkte ud over bord, der var ingen der tænkte på at samle noget af det sammen og tage det med i land.



I 1955 købte vi så vores første piratjolle, det var en gammel brugt, den lå helt i Nakskov, den havde nr. 39 og hed "Knold". Den blev hentet på en lille ladvogn og så med besvær søsat i havnens slæbested der var jo skinner, den lå for svaj ude ved Slåenbakken. Men det var ikke optimalt, den blev alt for vanddrukken, så efter to år solgte vi den.

Inden da havde vi mange dejlige ture i den. En pinse fik vi lov til at sejle sammen med N.E. Thorgaard og fru Bodil, de skulle på tur til Rørvig sammen med kragejollen "Hønen", det var Ruth og Per Skrå Sørensen. Betingelsen var at vi ikke måtte sejle fra dem, men det var svært at undgå, for en piratjolle sejler nu engang hurtigere end en gammel kragejolle. Og så skulle vi hente morgenbrød hos bageren, og spise sammen med dem. Det var også det år hvor vi var med til Danmarksmesterskabet i Lynæs. Jeg kunne ikke være med, da jeg skulle arbejde, men Erling og Nolly Petersen, der også sejlede piratjolle blev styrmand og deltog i de første dage. Men om lørdagen var jeg med, vi kendte ikke meget til hvordan en kapsejladsbane så ud, men mente nok at vi jo bare kunne sejle efter de andre, der var ca. 45 både. Men vi kom længere og længere bagud, og til sidst kunne vi ikke finde ud af hvilket mærke vi skulle runde. Så blev vi enige om at sejle tilbage til havnen. Der ankom vi lidt før de første både, så de tilskuere der stod på kajen troede at vi var nr. 1, og der blev klappet helt vildt af os.

I 1957 havde vi erfaret at en skibstømrer fra Færøerne, der hed Grømmar, han boede oppe på Falkenborgvej, var ved at bygge en piratjolle i sin fritid med salg for øje. Det kneb lidt med at den kunne holde målene, men det kunne rettes uden det store besvær, men vi ville have krydsfiner dæk og han havde lagt plankedæk med pålagt lærred, så det måtte af først. Den blev målt og godkendt og fik nr. 571 og kom til at hedde "HEIA". Den var bygget af kalmarfyr og egespanter og stod lakeret, men med tunge galvaniserede beslag, så dem måtte vi udskifte med rustfrie, som var meget lettere, disse kunne kun købes i København, da skibsprovianteringen her i Havnegade ikke førte sådan noget nymodens pjat. Men da den skulle søsættes kunne den ikke komme ud af garagen, så der måtte rives et stykke væg og port ned først, og så op på en ladvogn. Båden kostede kr. 1.650,00 uden sejl.

På det tidspunkt var Elvstrøm lige begyndt med at fremstille dacronsejl hjemme i sin kælder på Sigridsvej i Hellerup. Dette var noget helt nyt, så vi var de første der sejlede med dem til kapsejlads her på fjorden, hvilke skabte meget ballade, da alle de andre jo kun havde bomuldssejl, og man prøvede at diskvalificere os, mest fordi vi kunne sejle fra dem alle sammen, og det allerede i den første sejlads samtidig var vi jo også nybegyndere.

Det var også besværlig at komme frem til hvor kapsejladsen var, vi have jo ikke bil eller kørekort, var selv kun 16 år og min broder ikke fyldt 14 år, jeg var i murerlære og havde først fri kl. 14 om lørdagen, der var dengang 48 timeres arbejdsuge. Så hjem og af sted med telt, soveposer og proviant stu-

vet ned i piratjollen, måske var den første start allerede kl. 16 i Roskilde, så der skulle helst være en gunstig vind for at nå frem. Den ene gang kom vi først frem efter starten var gået, feltet var næsten en sømil foran, så ned om startmærket og så bag efter dem alle med fuld oppakning, der var 23 joller foran, men vi fik sejlet os op på en 3. plads, det blev der meget ballade af, men placeringen blev godkendt. Så igen 3 sejladser om søndagen, derefter præmieoverrækkelse, vi vandt samlet. Så gik det hjem til Frederikssund det blev ret sent, og jeg skulle være på arbejde mandag morgen kl. 6:30. Efter et par år var jollen ikke så pæn mere og var også blevet for tung, Brandt Møller fik til opgave at pille den gamle klædning af og sætte nye mahognibrædder på, så tynde og lette som muligt og med 7 gange lak, for nu skulle der sejles stærkt, mange havde fået nye lette joller, og for at kunne være med, måtte det til, og det hjalp.

Men nye sejl skulle der til hvert andet år. Senere da jeg blev 18 år og fik kørekort, fik vi også en jolletrailer, de fandtes ikke fabriksfremstillet, så vi fik en ingeniørkammerat til at beregne en vogn der så kunne godkendes til landevejskørsel. Den blev spændt på min fars bil, som han var flink til at låne os, men for det meste var vores forældre med til kapsejladsen. Det blev til mange turer rundt til mange havne, men mest på Sjælland, det var jo ret dyrt at skulle med færge, når en lang trailer på 7 m, plus bil skulle med. På et tidspunkt fik vi en stationcar på papegøje-plader, der kunne vi med stort besvær og mange hænder løfte jollen op, den vejede ca. 175 kg, det var meget at have på taget, den var længere end bilen og den blev meget sidevinds følsom, selv om vi havde en stor oppakning, både telt og alt sejlertøj soveposer og proviant, inde i bilen. Så gik det med ture til både Fyn og Jylland samt til Kielerugen og Travemunde, og en enkel gang en påsketur til Hannover. Alle steder med gode placeringer.

I 1960 var DSB færdig med opfyldningen mellem lystbådehavnen og skibsværftet. Da blev vi piratjollesejler enige om at nu skulle jollerne på land efter hver sejlads. Vi så muligheden i at indhegne et stykke af det nye opfyldte areal bag klubhuset, vi var også efterhånden blevet 12 joller, men hvis ikke jollerne skulle blive vanddrukne måtte de på land. Vi forelagde vores ønsker for klubbens bestyrelse, formanden dengang var Theodor Andersen, han og den øvrige bestyrelse gav os absolut ingen opbakning, hverken med økonomi eller nogen form for hjælp, der var heller ikke noget der hed juniorleder, i det hele taget var der ikke nogen forståelse for juniorsejlere. Så vi måtte klare os selv. Men jollesejlernes forældre skaffede afskårne planker og stolper fra savvær-

ket, plus grus og cement samt blandemaskine. Så gik vi selv i gang med at indhegne med et højt plankeværk, støbe betonbedding og rette arealet af så vi kunne holde der, der var et godt sammenhold og vi fik en god jolleplads.
I Frederikssund havde vi kun piratjoller, men der var begyndt at dukke andre jolle typer frem, blandt andet BB joller og OK joller og så optimister. Men når vi jollesejlere kom hjem med præmier og gode placeringer, var de jo ret så stolte de gamle sejlere.

Fortsættes i næste FD-Nyt

Redaktionen har efter deadline modtaget følgende indlæg fra to bestyrelsesmedlemmer:

Nyt nyt :-)

Vi vil forsøge at samle en maritim kalender i FD nyt, på hjemmesiden og Facebook.
Den skal indeholde så meget som muligt der kan have interesse for os sejlere (Åbne arrangementer, ture, messer osv.) og vil løbende blive opdateret.
Har du noget som du mener kunne have interesse for andre sejlere, skriv til:
Torben Bay: vaskbar@gmail.com
Niels Laursen: niels@email.dk

Mange hilsner Torben & Niels

Velkommen til nye medlemmer

Frederikssund Sejlklub har siden juni 2016 optaget følgende nye Medlemmer. Vi byder velkommen til alle, og håber at I får rigtig mange gode oplevelser på vandet.

Sarah Lundgaard Amondsen
Louise Lundgaard Amondsen
Siri Bust Hansen
Mads Skov Andersen
Frederik Lynge Matzen

3 F. Sejl og Bådudstyr

v/ sejlmager Ove Franch

ALT I BÅDEUDSTYR
FREMSTILLING OG REPARATIONER AF
SEJL, SPRAYHOODS, BÅDKALECHE M.M.

FREDERIKSSUND LYSTBÅDEHAVN
TLF.: 4731 1000
FAX: 4734 1000

3f@sport.dk / www.3f-s-b.dk

Når sulten melder sig, husk:
3F Grillen i Frederikssund Lystbådehavn

VHF & Duelighedsbevis

Lær VHF og få SRC certifikat
Undervisning 26/9, 3/10 & 10/10
Prøve hos Telestyrelsen 19/10 2016.

Rigtig lært navigation til duelighedsprøven:

Hver tirsdag kl. 19:00 - 21:30
fra 20/9 2016 til 31/1 2017

FOF
-et rigere liv

Se mere: www.fof-frederikssund.dk
Tilmelding: 20 72 44 53

Sejl og bådkalecher holder længere!

Vi vasker alle typer og størrelser af sejl og bådkalecher, så de bliver helt rene og fri for salt.

- Bådkalecher, rens + imprægn. pr. kg. kr. 285,- (min. 2 kg.)
- Sejl, vask pr. m2 kr. 66,-
- Gulvtæppesæt til båd kr. 750,- (Max. 6 m2)
- Polstrede bådhynder, efter tilbud

Hentet og bragt i alt kun 125,00 kr. over næsten hele landet

Telt- og Sejlvaskeriet,
Ryttermarken 2 B, 3520
Farum, telefon 4499 4141
renseriet@renseriet.dk www.teltrens.dk

Aktivitetskalender 2016-17

Onsdag 12. oktober	19:00	Foredrag om OL og 49erFX
Lørdag 5. november	12:00	Standernedhaling
Lørdag 7. januar	13:00	Nytårskur

Faste ugentlige aktiviteter

Mandage	18:00	Juniorsejlerne
Torsdage (lige uger)	10:00	C-holdet første gang 6. oktober

Generalforsamling i Frederikssund Lystbådehavn finder sted i tidsrummet 15.november - 15. december. Forslag skal fremsendes skriftligt og være bestyrelsen i hænde **inden 1. november.**

Generalforsamling i Frederikssund Sejlklub finder inden udgangen af marts. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være indsendt skriftligt til formanden **inden 15. januar.**

Næste nummer af FD-NYT forventes udsendt
Primo februar 2017

Deadline 15. januar 2017

Send en artikel om din sommerferietur,
renoveringen af din båd,
eller andet spændende, gerne med billeder.

Optagne artikler præmieres med en flaske vin

Afsender:
Frederikssund Sejlklub
Kalvøvej 15
3600 Frederikssund

POST B
PP DANMARK