

Isefjordkredsens Sommerlege

9. – 10. august i Frederiksværk

Af programmet kan bl.a. nævnes:

Fredag eftermiddag og aften:

- Tilsejling til Frederiksværk Havn
- Opstilling og klargøring

Lørdag:

- Flaghejsning og velkomst ved formanden for Isefjordkredsen Bjørn Junker
- Fælles spisning om aftenen

Søndag:

- Oprydning
- Hjemtur til respektive havne

- Der vil begge dage være arrangeret aktiviteter for både børn og voksne

Se mere om arrangementet og tilmelding på:
www.isefjordkredsen.dk

HAVNEN INFORMERER

Ombygning af Bedding

Når du læser dette nummer af FD Nyt er ombygningen af beddingen allerede gået i gang. Entreprenør er Københavns Dykkerservice, der var billigste tilbudsgiver. (Dette firma kender vi i øvrigt fra den gode side, det er nemlig dem, der også udfører tilsyn med forankring af vore flydebroer.) Beddingsvognen er bestilt, og der er indkøbt en ny og kraftigere traktor. Det hele leveres i så god tid, at havnefogeden kan nå at øve sig med det nye grej, inden han skal til at tage både op i efteråret.

Mastekranen bliver stående året ud og flyttes først til den servicebro i løbet af vinteren. Derimod bliver der lukket for brændstofsølget omkring medio juni i år, så efter denne dato må man søge "nødhavn" for at købe brændstof.

Endelig er der nedsat et byggeudvalg, så entreprenøren hurtigt kan få afklaring ved eventuelle tvivlsspørgsmål og pludseligt opståede situationer. Vi skulle jo nødigt havne i den situation, at byggeriet forsinkes. Det skal simpelthen være klar til ibrugtagning primo september, når bådene skal til at tages på land.

Bådstativer

Til den tid skulle alle bådstativer, der kan genbruges, gerne være ombygget. Mange har allerede spurgt, om deres gamle stativ fortsat kan bruges, og det indikerer, at der er behov for oplysning på dette område. Et lille hurtigt arbejde udvalg er gået i gang med at beskrive, hvordan et bådstativ skal være indrettet, for at det kan benyttes til afsætning af ens båd med den nye beddingsvogn.

Så hurtigt som muligt vil der komme beskrivelser både i FD Nyt og på en opslagstavle, der sættes op ved containergården på vejen
ud til molen.

Allerede nu kan oplyses, at stativer med faste ben - altså ben der ikke kan lægges ned eller fjernes helt i forenden af stativet - ikke kan anvendes.

Andelshavere, der har sådanne stativer opfordres allerede nu til at anskaffe nyt egnet stativ eller til at anskaffe fire bukke. Det sidste er nok det billigste, og måske også dette letteste at arbejde med.

Men som sagt, der kommer beskrivelser, så hurtigt vi kan.

Udskiftning af pæle

Måske har nogle andelshavere lagt mærke til en gammel grim skude, der her før sæsonstart lå midt i havnebassinet. Skuden har halet gamle knækkede pæle op og banket nye ned, i alt 25 stk. Samtidig er der etableret 5 ekstra brede pladser på bro 5 og 2 for enden af bro 2. De sidste til anvendelse efter flytning af mastekranen. Som omtalt i en tidligere "Havneinfo" er ekstra brede pladser en mangelvare, og vi regner med, at vores 7 pladser kan være med til at gøre havnen mere attraktiv.

Nye gardiner i vores klubhus.

maj 2003 – arbejdernes internationale kampdag – var vi nogle af sejlklubbens medlemmer, der brugte på noget andet end de sædvanlige aktiviteter på en 1. maj – vi havde nemlig valgt - at sy nye gardiner til klubhuset, da de gamle flotte gardiner med vores klubstander ikke kunne klare en sæson mere.

Efter at have fået bestyrelsens accept på vores indkøb, og stoffet efter nogle rejser frem og tilbage fra Jylland var nået frem, startede vi 2 i klubhuset ved 8-tiden med at stille borde sammen til klipning, syning, strygning osv. – Der dukkede heldigvis flere hænder op i løbet af dagen, så der blev vasket vinduer, indvendigt og udvendigt, syet gardiner, strøget, hægter udskiftet og meget andet – inden vores arbejdsdag var slut ved 21-tiden.

Da der var flest aktive hænder – var der 24 – der alle var meget aktive, og samarbejdet må kunne bruges til et eksempel på team-building, som kan bruges i virksomheder. Der var ikke en eneste diskussion – det kørte bare - SÅ JEG VIL TAKKE ALLE , der brugte deres 1. maj på gardiner, og håber, at alle i sejlklubben også glæder sig over resultatet.

Else Marie
”Cutty Sark”
Plads 216

JÆGERSPRIS, FREDERIKSSUND OG MARBÆK

10 års Bromesterskabs-

Bromesterskab 10 år Sejlkлуб 25 år Ege 1000 år
--

Så er årets spændende familiearrangement igen sat i gang

lørdag den 23. august 2003

Har du motorbåd, motorsejler, gummibåd, sejlbåd, robåd eller bare et eller andet, der kan flyde, bør du tage familien med ud på denne oplevelse.

Lørdagens familietur byder på en række oplevelser og hygge for hele familien samt sjov og konkurrencer for børn og barnlige voksne.

Vi vil foretage os et eller andet, der har med vans at gøre og de dygtigste/sjoveste/mest fjollede deltagere vil blive præmieret om aftenen ved præmieoverrækkelsen i det store telt på Kignæs mole.

Vi kan love en god lørdag med oplevelser !

Kl. 18.00 mødes vi med kapsejlerne og festdeltagerne i teltet.

Indskud: kr. 100,- for deltagelse i dette arrangement.

Turen starter kl 10 – oplysninger i buresuerne – Tilmelding .

Sejler- og jubilæumsfestaften

Der er opstillet 2 telte på Kignæs Havn. Et med levende orkester, med taffel og dansemusik og et med diskotek til de unge.

For en rimelig pris vil det være muligt at købe middag med tilbehør og drikkevarer.

Pris kr. 100,- for festmiddag og dans til levende musik

Tilmelding er nødvendig for indkøb, og betaling skal ske med tilmeldingen

SEJLKLUB INVITERER TIL

jubilæum

Kapsejlads for standard-klassebåde

DH 2000 – korte baner – flere sejladses – distancesejlads

I Weekenden den 23. – 24. august 2003

på Bredningen øst for Jægerspris

Lørdag den 23. : Der er planlagt 3 sejladses på DS-standardbane.

Varsel: 1. varselssignal kl. 10.45.

Præmier: Resultater af dagens sejladses sammenlægges, og ved festen i Kignæs Havn lørdag aften uddeles præmie til hver 3. godkendte tilmelding.

Det er i år kun muligt at deltage i sejladsen og festen i Kignæs Havn samme aften.

Søndag den 24. : Der er planlagt distancesejlads på Bredningen øst for Jægerspris.
Banelængde 15 – 20 sm.

Start: Varselssignal 10.20

Bromesterskab: Resultater af lørdagens sejladses sammenlægges, og der uddeles vandrepræmie til overaltvindereni hver start for DH både og for klasseløb.

Indskud: Kr. 200.00

Tilmelding: Senest onsdag den 20. august

Bureau: Er åbent i JSK, MSM og FD's klubhuse,
lørdag fra kl 8.00 – 9.30

Ved deltagelse af mindst 5 startende L23 vil det tælle som
Kredsmesterskab med separat præmie

**Tilmelding skal ske på tilmeldingskuponen i Isefjordkredsens
Kapsejladshefte side 25 eller på hjemmeside
www.kignaeshavn.dk**

Standerhejsningen der holdt flyttedag

Selvom vores standerhejsning holdt flyttedag fra første søndag til første lørdag i maj, føler vi i Kabysen, at dagen, trods regnvejret, blev en succes.

Først holdt formanden åbningstale, hvorefter flaget og klubstanderen gled til tops festligt flankeret af Janik Sjøgren's harmonika og medlemmernes smukke stemmer til den gamle flagsang. Vi nåede det lige akkurat, før regnen væltede ned. Imedens det regnede bød Kabys-sen på en lille forfriskning indendørs, hvor der også kunne nydes en lille særudstilling af vores æresmedlem "maler" Hans' flotte gamle sølvpokaler, et initiativ vi gerne vil takke Hans meget for.

De medlemmer der havde ting til "stumpemarkedet" (efter sigende, et godt nyt tiltag) slog sig ned i det lille klublokale, hvor deres køb og salg gik strygende.

Kl. 13 var der, også som en nyhed, fælles frokost spisning, hvor Kabys-sen havde sørget for brød og smør og alle i lighed med nytårskuren havde taget en enkelt, lækker ret med. Der var sild, pålæg, tærter, specialiteter, ost, frugtsalat, kager og ja sågar hjemme-lavet is. Det var en fryd for både øjet og ganen at se det meget flotte bord. Ca. 50 medlemmer var med til den meget vellykkede frokost, men vi kunne godt være mange flere.

Kl. 20 måtte Kabysen hårdnakket lukke for salget af de våde varer. Da måtte det være tid til at sige:

Mange tak for en dejlig dag. Kabysudvalget

Pinseturen – en bragende succes!

Aldrig har så mange FD-både været samlet til pinsetur som i år. Ca 40 både fandt vej til Rørvig.

De, der kom i god tid, havde fordel af det gode vejr, mens vi, der ankom lørdag eftermiddag fik fornøjelsen af nogle kraftige regnbyger, men inden grillerne skulle tændes var vejret godt.

Rørvig Sejlklubs lade var rammen for aftenens komsammen. En forrygende aften med en veloplagt Jannik ved harmonikaen – suppleret med Erling og Per. Selv svalerne syntes facineret af den gode stemning og overværede i sikker afstand aktiviteterne. De blev foreviget af Jørgen Lippert, der har lagt starten på FD Nyt's billedarkiv ved at forære klubben en CD med billeder fra Pinseturen. Tak, Jørgen!



Vejrudsigten for søndag aften og mandag lød på uvejr med torden og efterfølgende hård kuling. Søndag formiddag var der derfor en

konstant strøm af både fra Rørvig. Det endte med en dejlig, frisk sejlads til Frederikssund.

Tove & Jeppe, "Bell"

Sidste del af Ellinor og Niels Ottos tur til Norge i sommeren 2002

Kurs NNW mod Tanager

21.7. Kl. 17:30 satte vi ud fra Lillehavn igen og søgte østpå. Vejret var stadig fint og vi gik helt til Rossnes øst for Sandøy for en ankringsplads for natten. For første gang hørte vi et norsk kulingsvarsel og det var nok bedst at komme godt i læ. Indsejlingen til Rossnesvågen var rigtig kringlet med mange ”jernstænger” og til sidst åbnede bugten op, hvor der bare var en svensk sejlbåd for anker. På BB side stod en mand og vinkede os ind til en frikaj ved siden af hans hus. Det var luksus ! Hoppede i land kl. 21:45 til en sen middag efter en rigtig god dag.

Meget stille plet på Yttre Rossnes, som kun var forbundet med resten af øen ved en lang hængebro. Ingen veje eller biler, kun stier som gik tæt opad husenes hoveddøre. Her boede kun 11 familier og alle deres fornødenheder kom per båd eller per hængebro. Således havde ”vor vært” bragt 3 ton mørtel og diverse brædder over hængebroen i trillebør til et tilbygningsprojekt. Det giver lange arme!

22/7 Vinden var nu tiltagende og det var godt at have fat i land. Vandretur i friområdet S for Rossnes for toiletbesøg og bad i bugten. På vej tilbage fandt vi en krabbesælger og vi fik os 8 krabber til frokost. Det var nu ikke så let at tilberede i vores små gryder, så Ellinor lånte en stor gryde og vand hos ”vor vært” til kogningen. Det tog en masse tid og gas. Det var nu kun kløerne vi syntes om og naboen gav os derfor et kursus i åbning af krabben og hvad der kunne spises; det blev det nu ikke mere lækkert af ! Affaldet hældte vi i havet på SB side og vi kunne nu følge fiskenes festmåltid gennem køjet i bunden af AUK.

Næste dag blæste det endnu mere og vi gik en tur for at plukke blåbær og hindbær. Den meget lille danske motorbåd ”Manatee”

af Dragør som vi også havde set i Tananger, drog afsted i stiv kuling; det kan ikke have været nogen rar tur !

24/7. Nu kun frisk vind (som nordmændene siger "liten kuling") og vi satte kurs mod Lillesand igennem Ny Hellesund og over Kristandsand fjorden. Halvdelen af turen for sejl indenskærs. I Lillesand lagde vi kun til nødtørftigt for at handle, få is og diesel og senere sejlede vi til Tingsaker Marina, hvor et brusebad på campingpladsen gjorde underværker. Derefter intens lytten til vejrudsigter for Skagerrak for næste dag: kl. 22:00 NW 8-15 og næste morgen kl. 5:45 NW 8-13m/s og det var godt nok !

25/7 kl. 06:45 satte vi afsted mod Skagen Rev og Oksøy meldte NW 5m/s med fint vær. Storsejl og lille genua gav os god fart og bølgerne under 1 m lovede rolig sejlads. Så var der tid til at læse og strække sig i cockpittet. Der blev ikke spottet een eneste båd før vi igen kunne se Skagen, men så var der også tæt trafik af både E og W gående større skibe.

Under krydset af Skagerak kunne det tydeligt ses på GPS'en, at strømmen var vestgående op til 1 knob langs begge kyster og østgående 1 knob i midten af farvandet. Et par timer fra Skagen Rev blæste det op fra SW og Hirtshals meldte 12m/s kl. 17:45; søerne var nu ganske anseelige og kom ind bagfra så den elektriske selvstyrer Felix var ikke hurtig nok til at holde kursen. Derfor skarpt udkig med hånden på roret de næste mange timer, skulle det vise sig.

Skagens Rev E kardinal rundet kl. 22:10 samtidig med, at en kutter led havsnød og sank kun et par mil fra os. Den aften stod kanal 16 ikke stille og der var redningsaktioner både i Danmark

og i Sverige. Nu var det blevet mørkt og endnu mere blæsende, så turen over Ålbæk Bugt var hård. Vi kunne ikke mærke, at vi var kommet i læ af Jylland. Men ind i Skagen ville vi nu li' godt ikke. Godt at kunne styre direkte mod Hirsholmene Fyr det meste af vejen.

I løbet af aftenen og natten rapporterede DMI vindstød op til 22m/s, så det var ikke så sært, det følte vildt. Mange fiskekuttere i Ålbæk Bugt med to grønne lys i mast og gule blinklys som forvirrede os lidt i starten. Ankomst til Fr. havn kl. 04:00, hvor Ellinor dansede sejrdsdans på broen før hun satte fortøjningerne fast. 21 timer over Skagerrak og 108 mil.

27/7. Ankomst Øster Hurup kl. 21 hvor vi fik sidste plads i havnen. Vin-den skiftede til SE i løbet af natten og vandstanden reduceredes med 1/2m, så vi sad fast næste morgen. Surt show efter 4 ugers ferie uden uheld i nyt farvand og så sad vi på grund, når vi kom tilbage til Danmark.

Nabo-båden fra Haderslev hjalp os med at krænge AUK og efter en times slid trak de os fri. Vi kom så hurtigt af sted, at vi helt glemte at sige "pænt" tak for hjælpen. Aftenen før havde vi lagt havnepenge i kontorets postkasse, kun for at erfare at toiletterne var aflåst og kun kunne bruges med plastic-kort; så meget for at betale for servicen i Øster Hurup!

28/7. Ankomst til Grenå for motor efter endnu en dag med svagelige vinde. En sval øl og snacks i "Smelle" hos Mona og Leif. Den engelske bøf på hotellet ved havnen var en slem skuffelse, selvom stedet var vel besøgt.

29/7 afgang mod Hundested 06:30 for motor indtil frokost, hvor storen og genua 1 blev sat og 15:30 gled vi forbi Hundested. Kl. 19 blev vi budt velkommen hjem af en åben Kronprins Frederiks Bro efter en dejlig ferie !

Tur total 815 Sm, 16 log ark og en masse lysbilleder.
Ellinor og Niels Otto "AUK" GD28

Nyt fra optimistafdelingen

Vi er kommet godt i gang med sæsonen. Der er 8 optimister, hvoraf 2 er nystartet i år. Om mandagen træner vi sammen med Marbæks optimister, det er sjovere og bedre når vi er nogle flere på vandet.

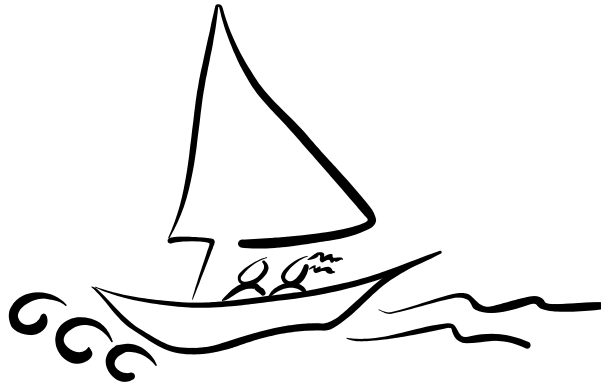
Vi kan dog stadig modtage nye optimister. Skulle der være nogle der er interesseret så mød op mandag eller torsdag kl. 6.00. Klubben har ledige optimistjoller.

De to nyoprykkede A-sejlere Mads og David har været på landstræningslejr i Skælskør. Det foregik over tre dage i bededagsferien og var en vellykket tur. Drengene fik lært en masse og lært sejlere at kende fra andre klubber. Der deltog ca. 100 sejlere fra hele landet.

Vi har haft 5 sejlere til stævne i Herslev d. 24/5. Her blev Esben nr.6, Andreas nr. 15 og Anders nr. 16 for B-optimister. Hos A-optimisterne blev Mads nr. 3 og David nr. 4.

Årets sommerlejr foregår i Jyllinge den 21- og 22 juni. Vi håber på stor deltagelse og godt vejr.

Hilsen Per Christoffersen.



Byt – lån – eller ta' bøger

Som nogle af vores medlemmer sikkert har bemærket, er der i det lille lokale i klubhuset sat et par reoler op, hvor nogle af de bøger, som vi ikke vil gemme, er stillet op.

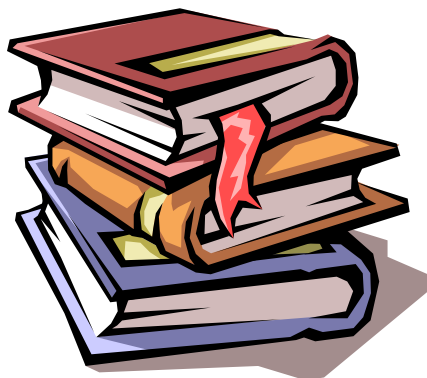
Tanken er – at både os - der er medlemmer i klubben - og gæstesejlere – kan låne, bytte eller tage en bog eller to, således at man får underholdning på en sejlerferie, der måske driller lidt vejrmæssigt.

Så er der nogen i klubben, der har bøger, der ikke skal gemmes, er sejlkлубben en taknemmelig modtager – I skal selv stille dem i reolen.

Da det ikke er vores opgave at være bibliotekar, beder vi jer alle, sørge for at opslidte bøger bliver smidt ud, således reolen er pænt at se på.

OG HUSK – det er en service for vores gæstesejlere – de har ingen pligter!!!

Eigil & Else Marie
”Cutty Sark”
Plads 216



En opfriskning af reglerne for passage af ”broen”

Åbningstider

Gennemsejling for skibe fra ½ time før solopgang, dog tidligst kl. 06.30, til ½ time efter solnedgang

For fritidsfartøjer hver hele og halve time undtagen

Mandag til fredag:

Kl. 6.45 – kl. 0900

Kl. 14.00 – 16.00 (fredag)

Kl. 15.00 – kl. 17.00

Lørdag –søndag

Kl. 10.00 – 14.00 (kun hver hele time)

Passage

1. 1 rødt, fast lys, der betyder, at gennemsejling er forbudt.
2. 2 røde blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra nord. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 3 afgives.
3. 2 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende *fra nord* kan passere broen.
4. 3 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra syd. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 5 afgives.
5. 3 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende *fra syd* kan passere broen.
6. 2 røde, faste lys og 3 røde faste lys *samtidig*, der betyder, at fritidsfartøjer kommende *såvel fra nord som fra syd* kan passere broen samtidig på eget ansvar.

Ang. arbejdslørdag omkring vores klubhus

Det var rigtig dejligt at opleve, at mange af vores medlemmer igen i år mødte arbejdsvillige op lørdag den 26 april, og det på trods af det ikke særlig ”malervernlige” regnvejr. Alligevel blev der både malet på klubhuset og beskåret buskads omkring det.

Jolleskuret blev malet og der blev ryddet fint op omkring det. Også på jollepladsen fik buskadset en ordentlig overhaling. Alle afskæringer blev fragtet til lossepladsen i dagens løb og det sidste kom af sted søn-dag.

Forplejningen fejlede heller ikke noget. Først blev der serveret lidt formiddags kaffe, ved middagstid blev alle vi flittige klubmedlemmer inviteret indenfor på en rigtig dejlig frokost og om eftermiddagen blev der igen serveret kaffe, og denne gang med varm nybagt chokoladecake.

Det er en stor glæde at se, at mange af vores medlemmer dukker op til denne tilbagevendende arbejdslørdag år efter år, men at der også hver gang kommer nye til.

Der skal til alle de deltagende i aktiviteten lyde et stort og varmt **TAK**.

Bestyrelsen

Efterlysning

Vi efterlyser emner til klubaftener til den kommende vinter.

Har du et forslag, gerne med navn på ”foredragsholder”, så lad os høre omdet.

Kontakt udvalget for aftenunderholdning

Niels-Otto

Finn

Jørgen (4752 8845)

Efterlysning

Vi savner en maskinmester eller lignende til at holde et foredrag om motorer og motorpasning.

Vi tænker mest på maritime dieselmotorer. Vi kunne bl.a. forestille os emner som :

Vinterklargøring

Dyser

Dieselpest

Udluftning

Vedligehold

Brændstofforbrug

Kender du en, der kan løfte denne opgave, så hører vi gerne.

Kontakt udvalget for aften underholdning.

Niels-Otto

Finn

Jørgen (4752 8845)