

**Generalforsamling i
Frederikssund Sejlklub
Onsdag den 16. november 2005
Kl. 20.00 i klubhuset**

Dagsorden:

Valg af dirigent

Bestyrelsens beretning, herunder udvalgsberetninger

Kassereren forelægger regnskabet

Indkomne forslag

Fastsættelse af kontingent

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer

På valg er:

Carsten Madsen

Jørgen Munk Nielsen

Jan Lau

7. Valg af suppleanter til bestyrelsen

På valg er:

Tove Fisker

8. Valg af revisor og revisorsuppleant

På valg er:

Michael Holst

Peder Pilgaard

9. Eventuelt.

HAVNEN INFORMERER

Der er efterhånden anskaffet en del hurtiggående motorbåde til vor havn, hvor nogle er udstyret med benzinmotorer. Der er derfor grund til at henlede opmærksomheden på Kystdirektoratets standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne. Reglementet er selvfølgelig også gældende i Frederikssund Lystbådehavn.

Specielt hvad angår benzinmotorer specificerer reglementet følgende under pkt. 3.5:

"Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreolier og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse"

Det skal understreges, at havnen ikke råder over noget depot, der er godkendt af brandmyndigheden. Ejere af benzindrevne motorbåde med indbyggede tanke må således selv sørge for tømning og udluftning af tankene på betryggende måde og for opbevaring af det aftømte brændstof udenfor havnens område.

Der er ikke tilsvarende bestemmelser for dieselolie, og det hænger naturligvis sammen med benzindampenes eksplosionsfarlighed.

Havnen er ikke i stand til at rådgive på området og de enkelte ejere af benzindrevne motorbåde må selv kontakte deres forhandler eller servicemontør for evt. rådgivning om tømning og udluftning af tankene.

Standardreglementet kan i sin helhed fås ved henvendelse på havnekontoret.

Havneinfo 3/05

Formanden har ordet...

Per Berg stopper som Junior leder i FD ved udgangen af denne sommersæson. Jeg vil gerne sige Per en STOR tak for alt, hvad du har gjort for klubben! Jeg ved, at din indsats er meget højt respekteret og vil blive savnet.

Christian Hangel har formelt sagt ja til at overtage posten som FD Juniorleder efter Per. Jeg er sikker på at Christian nok skal få Junior afdelingen til at køre videre. Beslutningen kommer jo ikke helt uventet og Per har gjort meget for at forlade skuden på en sådan måde, at den fint kan sejle videre. Jeg ved også, at Per har tilbudt Christian at gå til hånd, hvis der fra tid til anden skulle opstå behov for dette. Så det er forhåbentligt ikke sidste gang vi har set Per på jollepladsen. Skiftet sker formelt ved den kommende generalforsamling.

Sommerlegene (den 12.-14. august 2005) er vel overstået. Bort set fra at SOK, på grund af mekaniske problemer på flyet, måtte aflyse den planlagte opvisning ud for industrihavnen, forløb arrangementet godt. Det lykkedes efter min overbevisning at skabe en hyggelig stemning langs nord- og øst- kajerne med mange spændende boder.

Fra vandsiden var der hele formiddagen igennem flot opvisning af diverse joller fra Juniorafdelingen, samt 606 sejlbåde på en udlagt OP / NED bane, som inde i havnebassinet bragte spilersejls helt ind til øst kajen – Flot gået. Godt suppleret af de gæste sejlere, der var kommet for at deltage i selve sommerlegene lørdag eftermiddag, var dette med til at skabe den rette maritime stemning i havnen. Det bliver spændende at se hvad det kan udvikle sig til i fremtiden...

Selve Sommerlegene foregik igen i år på Kalvøens grønne områder, hvor vikingerne endnu engang førte os 1000 år tilbage i tiden for at opleve nogle af de traditionelle vikingelege. Det blev kastet med økse og ”gået til Island efter sild” i lange baner. Grundet den debat der senest har været i medierne vedr. den trafikale situation omkring Kronprins Frederiks Bro, ønskede vi at få nuanceret problemerne lidt. Vi inviterede derfor relevante personer fra Dansk Sejlunion,

Isefjordskredsen, Frederiksborg Amt og sejlere fra de lokale sejlklubber i fjorden til et møde i vores klubhus for at belyse de aktuelle muligheder nærmere. Ved mødets afslutning var det blevet besluttet, at Dansk Sejlunion udarbejdede en skrivelse til pressen vedrørende situationen og sejlernes holdning. Det er der kommet et læserbrev ud af, som bliver bragt i lokalavisen Fjordbyerne.

Endelig vil jeg blot nævne at der igen i år er generalforsamling i november

Til sidst vil jeg ønske alle godt på land! – Husk at fortøje grejet så det kan modstå de kraftige vinterstorme.

.....*Formanden*

Velkommen til årets

AFRIGGERGILDE

**Lørdag den 5. november 2005 kl. 18.30 til 01.00
i klubhuset**

Levende musik: 5-mands traditionel jazzorkester.

Årets menu byder på:

Velkomstdrink

Forret: 1 godt stykke rugbrød med
sild

Hovedret: Hjemmelavet: Gule ærter,
kogt på sprængt
and/nakkekam

(Hvis man ønsker forløren skildpadde i stedet for gule ærter, skal dette
noteres ved tilmeldingen)

Dessert: Gammeldags æblekage
med flødeskum og gelé

Kaffe med småkager

Kuvertpris 150,- kr.

Vin, øl, vand og ½ snaps, købes i kabyssen til meget rimelige
priser.

H U S K! Skriv jer på listen i klubhuset
Senest søndag 30. oktober

Tilmelding kan også ske hos Hanne og Jørgen
TLF.: 47 52 88 45 eller mobil 40 53 88 45

Vi glæder os til at se jer alle,
venlig hilsen Kabysudvalget

Første aftenarrangement til De Græske Øer og Atlantis i Ægæerhavet

Tirsdag den 22. november 2005 kl. 19:30

i FD's Klubhus fortæller Søren Willman om sejlads i det græske øhav og viser lysbilleder derfra.

”Igennem årene har jeg med min familie, foruden det græske fastland, besøgt mere end 35 græske øer. De fleste med sejlbåd. Fra disse rejser samt udstationeringer, har jeg fået et godt kendskab til Grækenland og den græske kultur. Foredraget starter på Akropolis i Athen, for derefter at sejle ud i Ægæerhavet og besøge en hel del af øerne.

Nogle vil være kendt af de fleste, men også ”ukendte” øer bliver besøgt. Sidst men ikke mindst, skal vi besøge en af verdens mest særprægede øer, som til dato har givet mig mit livs største natur/sejler oplevelse. Mange arkæologer og geologer mener, at denne ø er resterne af det sagnomspundne ATLANTIS, der opstod efter en kæmpe Tsunami for 1500 år siden. Den teori tror jeg på efter at have været der. Det var en uforglemmelig oplevelse.”

Kom, se og lyt !

Med sejlerhilsen
Jørgen, Finn og Niels Otto

Frederikssund Sejlklub

Aktivitetskalender

November	December	Januar
T 1	T 1	S 1
O 2	F 2	M 2
T 3	L 3	T 3
F 4	S 4	O 4
L 5 Afriggergilde	M 5	T 5
S 6	T 6	F 6
M 7	O 7 Julebanko	L 7 Nytårskur
T 8	T 8	S 8
O 9	F 9	M 9
T 10	L 10	T 10
F 11	S 11	O 11
L 12	M 12	T 12
S 13	T 13	F 13
M 14	O 14	L 14
T 15	T 15	S 15
O 16 Generalforsamling	F 16	M 16
T 17	L 17	T 17
F 18	S 18	O 18
L 19	M 19	T 19
S 20	T 20	F 20
M 21	O 21	L 21
T 22 Det Græske Øhav	T 22	S 22
O 23	F 23	M 23
T 24	L 24	T 24
F 25	S 25	O 25
L 26	M 26	T 26
S 27	T 27	F 27
M 28	O 28	L 28
T 29	T 29	S 29
O 30	F 30	M 30
	L 31	L 31

JULEBANKO

Igen i år holder vi julebanko. Kom og vær med til et anderledes banko.

Tag en god sidemand med af hensyn til sidegevinsterne.

Her er også plads til de yngste sejlere, selv svigermor er velkommen.

Det er også aftenen, hvor der kan købes gløgg og varme æbleskiver, med mere.

Vi mødes i klubhuset, onsdag 7. december.

De første numre bliver råbt op kl 20. Kom i god tid.

Så også I kan finde de bedste plader.

Kabysudvalget

Velkommen i Frederikssund Sejlklub

Thomas Winther
Christensen
Hans Dalgaard
Ole Wind
Kristian Kudsk Andreasen
Jon Habo
Magnus Simonsen
Buster Valentin Sørensen
Jeppe Kristensen
Sebastian Bennetsen

Jacob Hally
Peter Wismer
Johnny Momberg
Thomas Bentzen
Allan Møller Kristensen
Lars Thorborg
Jan Verner Jørgensen
Jeanette Gabers
Lars Ruggård Jacobsen

Gør drømme til virkelighed !

Drømmen om at stå ved roret af en tremastet fuldrigger, i hårdt vejr i Nordsøen, havde jeg for mere end 40 år siden lagt til side i erkendelse af, at den mulighed var forpasset! Men i år, nærmere betegnet i maj måned, blev jeg bekendt med, at min skrinlagte drengedrøm rent faktisk kunne realiseres. Og sådan blev det: En drøm blev til virkelighed.

Jeg blev bekendt med, at det tidligere norske skoleskib "Sørlandet," hjemmehørende i Kristiansand, hvert år tager på togter af forskellig varighed (fra ca. 8 dage) i skandinaviske og europæiske farvande. Og at det er muligt for enhver at melde sig til et togt som medsejler og dermed deltage i sejladsen af skibet ved aktiv deltagelse i alle vagter og tjenester ombord.

Jeg meldte mig til et togt af 8 dages varighed fra d. 11 juli til d. 19 juli. Togtet startede i Kristiansand og herefter gik det til Stavanger, hvor yderligere medsejlere blev registreret, og så blev kursen sat mod Lerwick på Shetlandsøerne, som vi anløb to døgn senere i regnvejr. Næste morgen afgik vi mod Kirkwall på Orkneyøerne, hvor vi midtvejs passerede Faire Isle kendt fra vejrmeldingerne. Vejret var



køligt, men med lidt sol ind imellem. Alle sejl sat på nær fore- og krydsrøjl. Orkneyøerne var spændende at besøge, så det kan anbefales, hvis man skulle komme på de kanter.

Man møder en venlig befolkning, ingen kriminalitet, whisky, historiske minder, der går så langt tilbage som 5.000 år i form af en udgravet stenalderlandsby. Landsbyen har været begravet og dermed beskyttet af sand, indtil den efter en storm blev delvist opdaget og afdækket for ca. 100 år siden.

Efter at have nydt det som øerne kunne byde på, gik turen tilbage over Nordsøen til Stavanger i en lille kuling (ca. 17 sek. m.) med vinden foran for tværs. At stå ved roret under de bugnende sejl er en ubeskrivelig og uforglemmelig oplevelse. Vel tilbage og mættet af indtryk fik alle medsejlere udleveret et certifikat for deltagelse i togtet.

For de, der måtte føle sig inspireret til yderligere information, kan jeg henvise til hjemmesiden: **www.fullriggeren-sorlandet.no**
Her er beskrivelse af togter, priser, tilmelding m.v. at finde

Bjørn Nielsen - nu "fuldrigger-befaren "

Der var fuldt hus i klubhuset fredag den 21. oktober, hvor havnefoged Finn Jensen blev fejret i anledning af hans 60 års fødselsdag

