

Formanden har ordet...

Sommeren kæmper forsat for at gøre come back – og mon ikke det lykkes før eller siden... Det betyder også at vi nærmere os de årlige sommertogter og i forhold til klublivet, er dette som regel lig med et stærkt nedsat aktivitetsniveau. Så der sker ikke det store på denne årstid (midt sommer).

Der er dog ét større arrangement, nemlig 606-mesterskab, som afvikles d. 11-12 juni, altså inden denne udgave af FD-Nyt kommer på gaden. Det er ved at være længe siden at vi har afholdt et arrangement af denne type i FD – regi og jeg syntes det er dejligt, at FD kan lægge rammer, og ikke mindst ressourcer til en sådan begivenhed. Tænk hvis flere medlemmer i fremtiden får lyst til at hjælpe til i forbindelse med lignende begivenheder... ☺

- Og så er der jo selvfølgelig Sommerlegene og Bromesterskaberne den 12. til 14. august, som jeg ikke vil undlade denne lejlighed til at reklamere for.

Programmet er blevet mere strømlinet og interessen om projektet blevet større. Jeg håber forsat, at mange FD'er vil møde op ved denne lejlighed og lade sig underholde i venligt sejerlag en hel dag og samtidig være med til at gøre arrangementet til en succes! I er naturligvis også velkomne til at lægge båden over "hvor det sker" i Industri havnen, som vil være frihavn i denne weekend.

Når der nu er lidt fred i forbindelse med div. klub aktiviteter, så er det jo nærliggende at bruge energien på at tænke lidt fremad. Vi ved, at FD står over for en nødvendig renovation af klubhuset. Såvel udvendig som indvendig. Det er et arbejde, vi påtænker skal foregå med start her i efteråret 2005, og det tænkes afsluttet i foråret/sommeren 2006.

Den udvendige renovering mod vandsiden er så småt startet ved hjælp af husets arkitekt, Erik Eriksen. Samtidig arbejder vi sammen med lystbådehavnen og bådudstyrs-butikken om at få

etableret en pænere belægning i området mellem klubhuset og butikken.

Planlægningen af den indvendige renovering er så småt begyndt, og der er blevet nedsat et lille udvalg til at varetage denne del. Har du nogle gode ideer til indretningen af klubhuset indvendig, køkkenet, garderoben, det store eller det lille klublokale, er du meget velkommen til at sende dem til Tove Fisker på e-mail: jfisker@post1.tele.dk.
senest 15. august 2005.

Rigtig god vind på sommerturen!

.....Formanden

PINSETUR 2005

Kære venner.

Fremtrædende medlemmer af kabys-udvalget havde i år besluttet sig for at moppe os til at skrive et indlæg om pinseturen 2005. Da det var 10. gang vi var med som gæstegaster på det gode skib M.S. Pacific, er det vel også ok!.

Nu er Pacific ikke det skib i sejlklubben med størst sejlareal. Kirsten kan til nød gå som klyver, når hun håndterer fortrosserne ved afgang/ ankomst til havn og med lidt god vilje kan de fagter, hun sender med armene, gå for ræ'er. Min vigtigste opgave som gæst er at sørge for den fornødne proviant, når vi passerer way-points markeret med et stort H (for Hygge-Hansa). Da der er 12 way-points på Michaels GPS fra Fr.S til Nykøbing, er det heldigvis ikke alle, som er markeret med et stort H.

I år var der afgang lidt tidligere fra Fr.S. da de normale turarrangører desværre have meldt afbud og Kirsten, Michael, Yvonne og Poul derfor havde påtaget sig opgaven.

Kl. 16.00 blev den obligatoriske velkomstdrik serveret ved Ny.Sj sejlklubs nye meget smukke klubhus. Vi kunne godt bruge opskriften, da det var en drik med kugler i. Der blev en del tilovers, men da intet går til spilde, brugte vi resten til tænde op med i aftenens store 50-mands grill.

Vi var ca. 35 fra Fr.S. Vi havde som sædvanligt en meget dejlig og hyggelig aften med masser af løgne-historier og fællessang. Vi havde om aftenen selskab af Jyllinge Nord's sejlklub . De faldt godt ind i selskabet og blev straks accepteret af familien.

Der skal her lyde en tak til Ny.Sj sejlklub for lån af det nye klubhus. Der mangler bestemt ikke noget. Eigil ærgrer sig stadig over de 5 kr. han betalte for bad, før han fandt ud af at der var et sådant i klubhuset.

Pinsedag startede med høj sol og behagelig temperatur. Traditionen tro var der 2 arrangementer om formiddagen. Det kulturelle, hvor kvinderne + et par mænd gik op til Anneberg og så på glas og div. antikviteter. Meget historisk og kulturelt indslag.

De 4 stakkels mænd som nu var tilbage fulgte de sidste års tradition op og fandt det nærmeste værtshus med billard. Det blev igen - som for 3 år siden - Havnekroen som vandt. Jeg tror ikke de har gjort rent siden vi var der sidst. Det sagde i hvert fald stadig "SJUP" for hvert skridt vi tog og gulvet flød med glasskår og gamle cigaret-skodder. Men bordet! , man tager aldrig fejl af et Søren Søgård. Da vi havde trillet et par timer blev omsætningen på Havnekroen pludselig fordoblet. Det var alle deltagerne fra det kulturelle indslag anført af Yvonne, som nu var blevet tørstige efter en lang gåtur. Det var for øvrigt Yvannes omgang, da vi tidligere havde dannet ring og sunget brudevals for hende og Poul i anledning af deres bryllupsdag.

Til frokost samledes vi ved borde/bænke- sættene foran klubhuset og nød en dejlig frokost i det gode vejr. Det gamle udsagn omkring snapsen "De skal være små og komme som en hagl-byge" passede vist godt nok!

Efter en afslappet eftermiddag samledes vi alle til spisning på "Hyttefadet" nede på havnen. Jeg fik en 200 gram's hakkebøf med salat og pommes. Det må have været oksefars med 60 % fedt, da bøffen endelig blev serveret, for den fyldte ikke meget på tallerkenen.

Mandag var vejret koldt og blæsende og vejrudsigten lovede 13 m/s så efter en hurtig gang morgenmad satte vi alle kursen med Fr. S. og sluttede en dejlig pinsetur af med en stille frokost i klubhuset. Vi glæder os allerede til næste års tur.

Tak for en dejlig tur.
Solveig og Carl

Havnen informerer

Stormskader

Ved stormen den 8. januar blev der som bekendt rykket lidt rundt på nogle ting. Værst gik det ud over bro 5, der på et tidspunkt over ved at sejle over til Marbæk. Så galt gik det heldigvis ikke men skaderne alene på bro 5 beløber sig til ca. 500 000 kr. hvortil skal lægges reparationer på vand og el installationer. Heldigvis er bro 5 forsikret.

For at imødegå noget tilsvarende i fremtiden og i håb om at kunne pacificere vort forsikrings- selskab er det besluttet at styrke forankringen af bro 5 med nogle stormankre, der lægges længere ud i de udsatte vindretninger end de eksisterende ankerklodser.

Også på bro 4 var der skader af betydning. Skader, hvis reparation beløber sig til ca. 30.000 kr. Der vil ikke blive udlagt supplerende forankring af broerne indenfor dækmolen, men ved at søge at begrænse antallet af både, der fortøjer langskibs ved broerne om vinteren håber bestyrelsen at kunne begrænse presset på de beskyttede broer og derigennem undgå skader fremover.

Vejudvidelse

Asfaltvejen mellem vinterplads og slæbested er under hårdt pres af de stadigt større bøde, der skal håndteres. Håndtering af de bredeste både nødvendiggør, at beddingsvognen, hvis sporvidde kan justeres, skal køre med største sporbredde. Derved kører hjulene helt ude på kanten af vejbelægningen, med begyndende skader til følge.

Det er derfor besluttet at udvide vejbredden med ca en halv meter. Arbejdet vil selvfølgelig ført blive igangsat, når søsætningsperioden er overstået. Vi regner med byggestart ultimo juni. og arbejdet forventes at vare ca. 3 uger.

Havnepladser

Hidtil har det været relativt nemt at få en ny havneplads, hvis man købte ny båd, der var for bred til den plads man i sin tid havde fået tildelt. For få år siden var der omkring 40 havnepladser til salg. I dag er der udsolgt, og der er oprettet venteliste. Det er især de brede pladser, der er rift om.

Det siger egentlig sig selv, at man så ikke bare kan forvente, at havnefogeden løser pladsproblemet, når man kommer sejlene med sin nye, brede båd, som ikke kan være på den gamle plads.

Går du med tanker om at købe ny båd, bør du i egen interesse se på om den nye båd kan ligge på din gamle plads.

Kan den ikke det, så prøv selv om du kan bytte dig til en bredere, inden du går til havnefogeden. Selv om han vil gerne hjælpe, er hans muligheder efterhånden små, når alt er udsolgt. *Kommer du bare farende med dit nye skiv, risikerer du ikke at kunne få plads til det.*

Bestyrelsen arbejder også fortsat med at optimere udnyttelsen af havnens kapacitet. Her i det tidlige forår er der foretaget en opmåling af bredden på samtlige bådpladser. Tanken er stadig, at der skal indføres et betalingssystem, der i højere grad end i dag afspejler det stykke fortøjningsplads, den enkelte optager.

Det gør vi jo sådan set allerede i dag med inddelingen i almindelige, brede og ekstra brede pladser. Blot ønsker bestyrelsen at øge incitamentet til at flytte til en plads, der passer bedst til bådens bredde ved at differentiere prissætningen yderligere.

Hidtil har det kostet 500 kr. at blive noteret på ventelisten. Et éngangsbeløb, som blev tilbagebetalt, hvis man senere fik en bådplads. Det har vi netop lavet om på. Fremover koster det 200 kr. om året at stå på ventelisten - en slags ventelistekontingent, som ikke tilbagebetales.

Fra andre ventelisteordninger, bl.a. på boligmarkedet, er det erfaringen, at denne metode bedst sikrer en ajourført venteliste. Betaler man det årlige beløb, er man stadig

interesseret. Betaler man ikke, har man måske fundet plads i en anden havn og ryger således at vores venteliste.

Ventelisten er også ment som et tilbud til dig, der vil købe større båd, som ikke kan være på din gamle plads.

Sidste nyt før deadline:

Kranen er solgt

Køber er Århus Amt, der står for driften af Hou havn, hvor vores gamle kran altså skal arbejde fremover. Købsprisen er 400.000 kr.

Det er ikke den pris, vi blev stillet i udsigt, da vi i sin tid traf beslutning om at købe den nye beddingsvogn, men i betragtning af hvor lang tid det har taget at sælge kranen, og hvor mange af slagsen der i mellemtiden er blevet sat til salg rundt om i de danske lystbådehavne, er prisen tilfredsstillende.

Størstedelen af salgssummen vil blive brugt til at nedbringe det banklån, der blev optaget til finansiering af den nye bedding og beddingsvogn, og der bliver også plads i økonomien til sammen med sejklubben at finansiere det belægningsarbejde mellem forretning og klubhus, som blev aftalt med sejklubben på sidste forårs fællesmøder.

Ligeledes vil der blive sat gang i udbygningen af plankeværket langs dækmolen.

Havneinfo nr. 2/05

Fleece-jakker med FD-logo

Ved standerhejsningen blev der uddelt fleece-jakker til medlemmer af sejlklubbens udvalg og bestyrelse.

Bestyrelsen havde besluttet at påskønne den indsats, som en del medlemmer gør for at klubben kan fungere.

Jakken blev godt modtaget og der var straks flere, der viste interesse for at købe den. Jakken, der er mørkeblå, har vindstopper foer, inderlomme og 2 sidelommer med lynlås. Kostprisen er 275 kr. men det er besluttet, at den sælges for 250 kr. Den kan købes hos Ove på havnen.

Efterlysning: Øsby bådstativ typen 390S savnes!!

Bådstativet var blevet skilte ad og lagt bag en jordhøj ved den nordlig end af liggepladsen. Den var ikke komplet der spindel støtteben har jeg taget med hjem.

Stativet er af typen 3 fra Øsby og er blevet lavet om sådan at metalflangerne på vangerne lægges til siden (sådan at bådtrailereren kan køres over den).

Alle oplysning vedrørende stativet modtages med åben hånd!
Jeg kan ringes på 26790264.

Medl nr: 300
Allan Sørensen

Hold Sankt Hans aften i klubhuset

Pigesejlerne vil sørge for, at køkkenet er åbent denne aften fra kl. 18. Det vil være muligt at hente glas, tallerkner og bestik i køkkenet og bænke sig inde eller ude. Det vil ikke være muligt at købe drikkevarer.

Den store grill vil blive tændt, men grillkul må gerne medbringes.

Vi kan så håbe, at vejrguderne er med os i år, så vi kan følge traditionen med at lægge bådene for svej ud for Kalvøen når det bliver tid til aftenkaffen.

Pigesejlerne

Kære hr. IKKE ryger

Som svar på dit indlæg i sidste nummer af FD-NYT, må jeg beklage, at du ikke kan trives i Frederikssund Sejlklub på grund af, at der findes to slags mennesker, nemlig rygere og ikke rygere.

Det er synd for dig, at du ikke ved, hvor godt og hyggeligt en god pipe tobak eller en god cigar, evt. med en lille en til, kan være.

Når du går så langt, at du føler, at du kun er medlem af FD på grund af tvang, må du befinde dig dårligt, hver gang du kommer på havnen.

Du omtaler en sejlklub, hvor du ofte kommer og der føler dig bedre til pas. Det kunne da også være, at de havde en bådplads til dig. Så var alle dine negative udladninger pist væk, og du fik måske en bedre tilværelse.

For mit eget vedkommende skal du vide, at jeg siden min indmeldelse i klubben har følt mig godt hjemme og altid er blevet godt behandlet af dem, der styrer sejlklubben og havnen, samt at være på god talefod med de fleste bådejere, uanset om de har store eller små både.

Dette er, som dit indlæg, ikke skrevet på opfordring, men mange vil nok mene, at et svar kræves.

Med venlig hilsen

Preben
Nordstjernen