



## Formanden har ordet...

Først vil jeg gerne ønske alle FD Nyt's læsere og annoncører et rigtig godt nytår!

Siden sidst har vi i FD afholdt både ordinær og ekstraordinær generalforsamling, hvorved det lykkedes os at gennemføre en tiltrængt revidering af vores klublove. Generalforsamlingen gav også en ændring af bestyrelsen, idet vi måtte sige farvel til Per Berg Hansen som bestyrelsesmedlem. Per kom ind i bestyrelsen fra en plads som suppleant og har i flere sammenhænge bidraget med mange positive ting, og jeg vil i denne omgang sige mange tak til Per for hans indsats i bestyrelsessammenhæng. Heldigvis forlader ham ikke helt klubarbejdet, ligesom han forsat også er aktiv i kredssammenhæng.

Generalforsamlingen gav således også et nyt pust til bestyrelsen, idet at Christian Hangel blev valgt ind som nyt bestyrelsesmedlem. Christian har hidtil været en aktiv del af juniorudvalget - Velkommen til!

Lystbådehavnen har også holdt generalforsamling siden sidste FD-nyt. Havnen og FD har i 2004 haft afholdt en række fællesmøder hvor vi har diskuteret, hvordan vi sammen kan udvikle vores nærområde til gavn og os alle. Som følge af de planlagte fællesaktiviteter, der er udsprunget fra disse møder, var der fremsat et forslag om at havnens medlemmer også skulle være medlem af FD. Desværre fik vi ikke den opbakning, vi havde håbet på og noget tyder på, at vi i bestyrelsen har en opgave med at kommunikere disse planer ud i brede forstand...

Isefjordskredsen har bedt FD og MSM om igen at være værter for kredsens sommerlege i 2005. Da FD også i år forventer at blive meget involveret i Bromesterskabet, har vi ligesom sidste år fået det arrangeret således, at disse to arrangementer ligger i den samme weekend - den 13. og 14. august. Vi er allerede godt i gang med planlægningen og mere



om dette følger senere. Uanset om du er til landlig hygge, tur- eller kapsejlad vil det være en rigtig god ide at deltage i denne weekend, for der bliver helt sikkert noget for enhver smag!

Vi har efter vores nyindførte nøglesystem til hoveddøren i klubhuset observeret, at småsten og andre genstande har været sat fast i hoveddøren. Dette er selvsagt uheldigt og medfører, at ideen med nøglesystem til hoveddøren i klubhuset mister sin effekt

Så lad vær' med dette! –

Alle klubmedlemmer kan nemt erhverve sig en nøgle hvis man ønsker en. Henvendelse kan ske til Jørgen Munch-Nielsen.

Endelig vil jeg opfordre til at slutte op om de arrangementer, som de forskellige udvalg stabler på benene for os, så tiden til vi igen skal have vand ”under kølen” ikke føles så lang.

- God sejlersæson 2005!

.....Formanden



## Juniorafdelingen informerer

I juniorafdelingen har vi gang vinterundervisningen, med blandet teori og hygge aftener.

Der er planlagt følgende aftener fra kl. 18.30 – 20.00

Mandag den 7. februar

Mandag den 21. februar

Mandag den 7. marts

Mandag den 4. april

Mandag den 18. april er det udendørs.

Per

### **VHF / SRC**

**FOF-Frederikssund** tilbyder alle lystsejlere at lære de nye regler og få et SRC certifikat.

4 tirsdage fra 12. april – 19-22

**eller**

Søndagene d. 10. & 17. april kl. 10-16.

Pris 400 kr + bøger. Prøve hos Telestyrelsen.

Læs mere på: [www.fof-frederikssund.dk](http://www.fof-frederikssund.dk)

**Tilmelding: FOF – 20 72 44 53**

## Velkommen i Frederikssund Sejlklub

Jan Nielsen

Marianne Muller

Christian Muller

Henrik Sejer Pedersen

Heidi Hervø

Finn Hervø

Klaus Ringe



## Havnen informerer

Så er vi kommet på den anden side af jul og nytår. Generalforsamlingerne er overstået og vi kan se frem mod en ny sæson.

### Generalforsamling

Som noget nyt har vi valgt ikke at udsende referatet fra generalforsamlingen til alle, men i stedet lægge et antal eksemplarer på kontoret, så de, der er interesseret, kan hente et eksemplar, når man kommer forbi

Til de andelshavere, der ikke har et sådant behov, kommer her en kortfattet "populær" version:

Der var flere spørgsmål omkring kranen, som alle jo kan konstatere endnu ikke er solgt. Der arbejdes stadig på sagen til flere sider, men tiden løber fra sådanne krantyper, og vi må nok se i øjnene, at den pris, som forhandleren havde opgivet til os forud for køb af ny beddingsvogn, ikke længere holder stik. Heldigvis er havnens økonomi så sund, at en lavere salgspris ikke får økonomiske konsekvenser.

Der var også en del debat om vagtordningen. Selv om nogle andelshavere har valgt ikke at tage deres vagter, er der blandt andelshaverne et solidt flertal for at fortsætte ordningen. Der blev rejst tvivl om, hvornår man skal gå vagt, hvis man har byttet plads i løbet af sæsonen, og det blev slået fast, at:

### **.man går den vagt, man skal efter skemaet uanset eventuelle pladsbytninger**

Bestyrelsens foreslåede vedtægtsændringer blev vedtaget med visse undtagelser.. Der er således fortsat ikke "Tvungent medlemskab af Frederikssund Sejlklub" (§ 3). Spørgsmålet om forhøjelse og ændring af administration af gebyr for salg af havnepladser blev trukket af bestyrelsen, fordi debatten afslørede flere mangler i forslaget (§16). Indførelse af puljeordning til fordeling af lejeindtægter (§17) opnåede ikke kvalificeret flertal og de samlede lejeindtægter for havnepladser vil således ikke længere blive fordelt mellem alle de an-



delshavere, der ønsker at udleje deres plads. Spørgsmålet om urafstemning (§24) opnåede heller ikke flertal.

De vedtagne vedtægtsændringer vil nu blive underkastet ny behandling på en ekstraordinær generalforsamling, som bestyrelsen vil indkalde til på et senere tidspunkt.

Bestyrelsens andet forslag om ændring af måden at beregne selskabsafgifter på opnåede heller ikke flertal, og afgiften blev derfor fastsat på "gammeldaws" maner til kr. 4.942 for alm. pladser, kr. 5592 for brede pladser og kr. 7.283 for ekstra brede pladser, hvilket er uændret i forhold til 2004. Indskud blev også fastholdt på det hidtidige niveau på kr. 22.500 for alm. pladser, kr. 25.300 for brede pladser og kr. 31.500 for ekstra brede pladser.

Formand, John Larsen og bestyrelsesmedlemmerne Mogens Sørensen og Peter Thøger blev alle genvalgt.

Under eventuelt orienteres om, at der kan forventes nye søkort over Fjordsystemet inden sæsonstart 2005 som følge af mange ændringer af sømærker.

### **Justering af lejepriser.**

For sæsonen 2005 har bestyrelsen udarbejdet nye lejesatser. Satsene er fastsat i samarbejde med Marbæk, så det kommer til at koste det samme at gæste de to havne. De vigtigste satser er:

Helårspladsleje for både indtil 3,30 meter brede	Kr. 7.700
Helårspladsleje for både over 3,30 meter brede	Kr. 10.000.
Gæstesejlere pr. døgn	kr. 80,00 + evt. strøm kr. 20,00

Øvrige lejesatser kan ses på havnefogedens kontor.

### **Konsekvenser af stormvejr.**

Lørdag den 8 januar fejede en kraftig storm hen over landet. Det var i øvrigt samme dag, som Sejlklubben holdt Nytårskur og det var heldigt. For det betød, at ca. 40 mennesker incl. havnefogeden var samlet i klubhuset for at hygge sig og få lidt godt at spise netop på det



tidspunkt, hvor stormen var på sit højeste. 2 både væltede som følge af stormen, heldigvis uden at tage nabobådene med i faldet. Deltagerne i nytårskuren forhindre i alt fald 2 andre både i at vælte, og det giver anledning til at komme med følgende generelle betragtninger.

Undlad at opsætte vintertelt omkring din båd, og nøjес med alm. overdækning, hvis der overhovedet skal afdækkes. Vintertelte har så meget vindfang, hvis placeringen er blot en smule uheldig, at vindpresset kan få båden til at vælte og i uheldigste fald tage en eller flere nabobåde med sig i faldet.

Kontroller dit bådstativ **hvert år** for tæring og for træstativers vedkommende for bolthuller, der er blevet slidt for store. Bruger du bukke så sørg også for, at de er spændt helt tæt til båden. En båd, der står og rokker i vinden får meget hurtigt underlaget til at sætte sig, så båden risikerer at vælte.

Vi så også skader på flere af broerne. Bro 5 var direkte på vej til Marbæk, men blev heldigvis bremset af nogle pæle. Også nogle af de øvrige broer har flyttet sig. Det drejer sig særligt om de broer, hvor vinterliggerer er fortøjet langskibs.. Vindpresset på disse både har bevirket, at broerne har flyttet sig sideværts.

Som en konsekvent heraf er det besluttet at vinterpladsleje i vandet for gæstebåde ikke længere er muligt. Samtidig vil bestyrelsen gerne henstille så stærkt som muligt til andelshaverne, at de tager deres både på land ved sæsonafslutning. Det koster mange penge at få genoprettet "bortsejlede" broer.

### **Havnepladser**

For 2 år siden var der et hav af havnepladser til salg. Så mange, at det var svært at opnå indskudsprisen ved salg. Det har nu ændret sig derhen, at der i skrivende stund ikke er en eneste havneplads til salg. Der er derfor oprettet en venteliste, så nye andelshavere kan komme til fadet i den rækkefølge, de anmoder derom. Det koster et depositum på kr. 500,00 at stå på ventelisten.

Havneinfo 01/ 05



## Februar

## Marts

## April

T 1	T 1	F 1
O 2	O 2	L 2 Aktivetsdag
T 3	T 3	S 3
F 4	F 4	M 4 Junioraften
L 5	L 5	T 5
S 6	S 6	O 6
M 7 Junioraften	M 7 Junioraften	T 7
T 8	T 8 Cirkusdirektør	F 8
O 9 Pigesejlraften	O 9	L 9
T 10	T 10	S 10
F 11	F 11	M 11
L 12	L 12	T 12
S 13	S 13	O 13
M 14	M 14	T 14
T 15 Førstehjælp	T 15	F 15
O 16	O 16	L 16
T 17	T 17	S 17
F 18	F 18	M 18 Junioraften
L 19	L 19	T 19
S 20	S 20	O 20
M 21 Junioraften	M 21	T 21
T 22	T 22	F 22
O 23	O 23	L 23
T 24	T 24	S 24
F 25	F 25	M 25
L 26	L 26	T 26
S 27	S 27	O 27
M 28	M 28	T 28
	T 29	F 29
	O 30	L 30
	T 31	



## Spækhugger ekspedition ved Lofoten

Sejlads i Nordatlanten med en lille 2-mastet skonnert i oktober. Det er noget, der trækker, når man er sejlsports entusiast. Vi tog af sted på en sådan tur med et lille, sluttet selskab. Det blev nogle friske dage med en del hvaler. Spækhuggere (I ved den fra filmen "Save Wil- lie") er nu ikke særlig store, når de er ude på det store hav.

Vi startede 1 times bus- kørsel fra Narvik, der ligger et godt stykke nord for polarcirkelen. Sejladsen foregik i farvandet mellem Lofoten og fastlandet. Vi opholdt os ombord – bortset fra enkelte ture i land. En enkelt "bjergbestigning" blev det også til. Vi kunne oven i købet se havørnene fra oven!

Der var mange havørne i området. Når de samlede sig i et område, var det tid til at se efter hvaler.

Begge parter er interesseret i fisken. Det er imponerende at se, når de "slår ned" og fanger fisk. Vi så oven i købet en ørn æde af en fisk – mens den fløj. Den krummede sig sammen og bed af fisken. Det betød, at flyvningen ikke blev særlig elegant.

Det er svært at fotografere hvaler – især med et digitalt apparat. Når man trykker på udløseren er hvalen allerede ved at dykke, når billedet tages. Så kommer et traditionelt apparat med film til sin ret. Det





var i øvrigt helt umuligt at beregne, hvor og hvornår hvalerne dukkede op igen. Nogle gange svømmede de simpelt hen under skibet – i stor dybde.

Besætningen bestod af skipper, en kvindelig kok og en styrmand / altnuligmand. Det forudsattes derfor, at vi skulle hjælpe med håndtering af sejl og – i usigtbart vejr – med at holde udvig.

Det er hårdt arbejde at sætte sejl og også at tage dem ned igen. Der er ingen spil, så det er ”muskelkraft” – vel at mærke i hurtigt tempo. Til sidst går man simpelthen død – eller som jeg fortrækker ”sukkerkold”. Vi er forkælede med vort behagelige tovværk og diverse spil.

Alt i alt blev det en god oplevelse med masser af frisk luft. Desværre – for mig – udeblev en lovet kuling fra sydvest. Så der blev ikke tale om sejlads i Nordatlanten i en rigtig ”pivert”. Men vi fik da sejlet i frisk vind med ”vand på dækket”.

Jeppe/Bell



## PRESSEMEDDELELSE modtaget fra FOF

VHF er din livline til land – sådan hed det i et kendt slogan, og det er stadig en gyldig sandhed. Men i dag er det ikke længere muligt at tage et VHFcertifikat. VHF er kommet ind i den digitale verden, så fremover vil din VHFradio have en digital DSR-enhed. Derfor hedder det nye certifikat SRC (Short Range Certificate).

VHF er et fremragende kommunikationsmiddel for enhver, som færdes til søs. Man er i døgnets 24 timer sikker på at blive hørt. Ingen båd er for lille til en VHF radio, snarere tvært imod, da en lille båd kan være vanskeligere stillet i en nødsituation, end en stor båd. Mange er dog tilbøjelige til at tro, at man er sikret med en mobiltelefon, men intet er mere forkert, da rækkevidden på mobiler og meget begrænset, når man er på åbent hav.

Frederikssund Sejlklub og FOF-Frederikssund tilbyder alle at tage det nye certifikat på 4 aftener i april/maj måned eller over 2 søndage i april. Kurset er blevet noget mere omfattende, end de gamle. Til gengæld får man et godt indblik i fremtidens muligheder, som sikkerhedsmæssigt er blevet væsentligt forbedret. Især anbefales kurset, hvis man til sommer tænker på at anskaffe VHFradio til sin båd. FOF giver oplysning om næste kursus på tlf. 20 72 44 53.