

## Formanden har ordet...

Vores aktivitetsudvalg har virkelig levet op til deres navn i denne sæson og givet os en masse dejlige oplevelser på land i vinterens løb og der været noget for enhver smag.

Ud over disse klubarrangementer har der også været livlig aktivitet i div. udvalg. I årets første måneder er der traditionelt travlt med at planlægge en kommende sæsons begivenheder – og dem er der mange af i FD regi i år.

Først og fremmest skal FD og MSM i fællesskab være værter for kredsens sommerleje 2004. Samtidigt er FD også vært for årets Bromesterskabet og som tidligere annonceret, har vi valgt at afvikle disse to arrangementer i den samme weekend d. 21. – 22. august. Der ligger allerede nu et spændende program for denne weekend, hvor det vil være muligt at deltage enten én eller to dage, uanset om man er til sommerlege og hygge eller kapsejls og bromesterskab.

Vores aftenmatches er også ved at være på plads. Vi fortsætter det gode samarbejde med MSM omkring de fælles aftensejls i 2004 og kan igen i år tilbyde superspændende udfordringer med gode baner og sjove oplevelser, mere om det senere i bladet.

.. Og apropos planlægning – hvis nogen allerede nu så småt er begyndt at tænke over hvor sommerferien skal gå hen i år, så er her et hint: FD har igen i år et sæsonkort til ”Danmarks Museum for lystsejls” ved Valdemars Slot i Svendborg, som klubbens medlemmer gratis kan låne. Kontakt mig for nærmere info.

Bestyrelsen har i løbet af vinteren arbejdet med at opstille konkrete målsætninger for 2004 og det har bl.a. affødt en masse spændende tiltag på og omkring jollepladsen. Vi har også haft to fællesmøder med FH Lystbådehavnen. Har var begge bestyrelser samlet, for at drøfte, hvorledes vi kan hjælpe hinanden med forsat at udvikle området omkring vores klub og havn. Det har været to meget

positive møder, og det er der foreløbigt kommet en fælles vision ud af med både korte og langsigtede mål, og som også indeholder konkrete handlingspunkter.

Til sidst vil jeg nævne, at vi har fået en ny klubhuskoordinator som afløser Henning Bengtson efter 11 år på posten. Hvis du fremover ønsker at benytte klubhuset, hvad end det er i forbindelse med udlejning eller til anden form for arrangement, bedes du kontakte Peter Frederiksen. Hans tlf. kan du finde på "side 2".

- God fornøjelse med forårsklargøringen!

# STANDERHEJSNING !

Lørdag den 1. maj kl. 10.00

Standerhejsning i Frederikssund Sejlklub.

På FD's bestyrelses vegne håber vi at se rigtig mange medlemmer til denne dejlige tradition, hvorefter klubben er vært ved en forfriskning.

Stumpemarked udenfor ca. Kl. 10.30. Der er ingen tilmelding. Kom og vær med, I skal selv medbringe det I skal bruge, eller kom se på de andres ting, bare HUSK, at det helst ikke skulle ende i "Hjallerup marked" ERGO, vær søde til at rydde HELT op efter jer, FØR vi skal spise.

Fællesspisning i klubhuset kl. 13.00. – Reglerne ridses lige op.

Kabyssen sørger for brød, smør, fedt, duge, lys og kaffe. Der er ingen tilmelding, og det er gratis at deltage.

Ca. kl. 12.30 dækker vi bordene i klubhuset ved fælles hjælp. Den ret, I har medbragt, sættes på det STORE ta'selv bord, og så er vi nok klar til at spise kl. 13.00. Lav nu ikke mad til 30 personer vel – og husk at spisningen kun er for dem, der har en anretning med. Øl og vand købes i klubben, vin og snaps, medbringer I selv.

Kom og vær med, vi glæder os til at se jer alle samme den 1. maj.

Vel mødt – Kabyssen

# En mangeårig sejler blev 70.

Kaj Vendelbo fejrede den 25.februar sin 70 års dag. Vi husker ham bl.a. fra hans tid som formand for sejlklubben og senest som formand for havnen. Kaj var for mange år siden ankermand ved igangsætningen af de såkaldte aktivitetsaftener – af nogle kaldet UFO-arrangementer. Det er en aktivitet, der med enkelte afbræk, er fortsat til i dag.

Til historien hører også, at Kaj nu slutter som sekretær for udvalget for afmærkning i fjorden. Men nej - det er ikke Kaj, vi skal laste for den til tider mangelfulde afmærkning. Det er noget, der sker, når entreprenøren svigter!

Kaj har nu solgt båd og havneplads – så hvad skal tiden så gå med?

Hvad er bedre end at spørge ”den bedre halvdel” – Ketty.

Jylland skal udforskes *fra landsiden* i den nye Volvo. Børnene har også behov for en hånd, når der skal laves noget ved deres hus – og så får Ketty fri!. Der En gave prøves bliver sikkert også tid til at nyde udsigten fra haven ud over Ådalen. Endelig er der nogle venner forskellige steder i udlandet, der skal dyrkes noget mere.

Noget tyder på, at Kaj ikke kommer til at ligge på den lade side de næste mange år.

*Redaktørens udsendte.*

# P i n s e t u r

I år er det pinselørdag den 29 maj. Så er det igen tid til, at vi skal ud på en hyggeweekend.

Vi har lavet aftale med Orø Bådelaug om at låne en del af deres nyopførte klubhus.

Vi har den store klubstander med.

Vi mødes foran Orø Bådelaug's klubhus kl 16 til en lille uformel opvarmningssammenkomst, hvor der vil blive givet nogle oplysninger om slagets gang. Kabysudvalget er vært herved.

Der vil blive sørget for grillkul og lampeolie. For en sikkerheds skyld tager I selv en grill med.

Vel mødt. Vi glæder os til at se jer allesammen.

**Kabysudvalget**

# HAVNEN INFORMERER

Nu er det tid til igen at tage arbejdstøjet på. Havnen har holdt årets første bestyrelsesmøde, og som sædvanlig er der ting og sager at berette om.

## **Sikkerhedsudstyr på Havnen**

Sidste år var vi vidne til flere ulykker, hvor personer faldt i vandet fra boerne. Et par af ulykkerne kunne være gået rigtig galt; men fik heldigvis en lykkelig udgang. For at gøre forholdene mere sikre vil der nu blive sat et antal lejdere op ved på hver bro, så man lettere kan komme på tørt land igen, hvis uheldet skulle være ude. Samtidig opsættes en redningspost med redningskrans og line ved udgangen til hver bro.

## **Anskaffelse af bundslibeudstyr**

Dansk Sejlunion har udført forsøg med henholdsvis afvaskning og afslibning af bund som et led i den løbende debat om miljøforsvarlig vedligeholdelse af både på land. Det har vist sig, at der stort set ikke kan måles miljøfarligt indhold i vaskevandet fra en bundafvaskning selv efter en ordentlig omgang med højtryksspuleren, så fortsæt bare med det, bare du tager hensyn til naboerne.

Helt anderledes ser det ud, hvis en bund skal afrenses for gammel bundmaling. Der kan man virkelig tale om miljøfarligt affald, så det vil noget. Efter anbefaling fra Sejlunionen har vi besluttet at anskaffe et miljøvenligt slibe/skrabe/støvsuge anlæg. Anlægget består af en kraftig excentersliber, en afskrabet og en støvsuger til at montere på værktøjet, så alt affaldet havner i den indbyggede støvsugerpose, som efter brug tager med sig og afleverer på den nærmeste kommunale affalds- og containerplads.

Det vil blive gratis at låne maskinen, **som S K A L bruges**, hvis man vil afrense bund. Man skal blot stille et depositum på 500 kr. samt betale for de brugte slibesliver man har brugt. Slibesliverne - nye altså - følger med, når man låner maskinen. Sit depositum får man retur, når maskinen afleveres igen i samme stand som ved udleveringen.

## **Mere El på broerne**

Selv om et forslag om etablering af flere stikkontakter på broerne blev nedstemt på generalforsamlingen, afslørede debatten, at der var et generelt ønske om mere el-kapacitet. Undersøgelser har vist, at det er særlig galt på bro 4 og bro 5, som forsynes fra samme kabel. Spændingsfaldet er så stort, at visse typer af batteriladere simpelt hen ikke kan fungere. For at afhjælpe det forhold vil der nu ske en opdeling af forsyningskablerne til bro 4 og 5, så disse broer for hver deres kabeltilslutning, forhåbentlig med den ønskede effekt til følge. Forbedringen kan gennemføres uden opgravninger, idet et eksisterende kabel til styring af molebelysningen anvendes til el-forsyning af bro 5, hvor det tidligere fælles kabel fremover alene vil forsyne bro 4.

Vi skal samtidig kraftigt henstille til alle bådejere på vandet, at man ikke etablerer mere eller mindre permanent 220 volt forsyning til sin båd, hverken direkte eller via lader. Brug den strøm du behøver, når du er ombord og hiv stikke ud, når du går hjem. Alt andet er ikke alene brandfarligt på grund af gnistdannelse og knaldgas fra batterier under ladning. Det er også usolidarisk i forhold til dine sejlerkollegaer.

## **Flydeponten ved Slæbested**

Som omtalt på generalforsamlingen i december vil der inden søsætning begynder blive monteret en flydeponten på sydsiden af den nye servicebro. Pontonen er ca. 10 m lang og ca. 1 m bred og forsynet med en kraftig fenderliste. Pontonen fastgøres til servicebroen på en sådan måde, at den ment kan flyttes, når særligt brede både skal håndteres på slæbestedet.

Vi håber således, at håndteringen af både kan blive lettere for den enkelte.

## **Færdiggørelse af servicebro**

Mastekran og dieselstander vil naturligvis blive monteret på den nye servicebro inden sæsonstart.

# Samarbejde mellem Frederikssund Sejlkлуб og Frederikssund Lystbådehavn

De 2 bestyrelser har indledt et samarbejde, idet de langt hen ad vejen servicerer de samme medlemmer. Formålet med samarbejdet er at gøre havnen attraktiv for værende og kommende medlemmer og at skabe gode rammer for et godt socialt liv på området for havnens og sejlkлубens medlemmer og så gæstesejlere har lyst til at lægge til i havnen.

Til det første møde den 24. februar 2004 havde begge bestyrelser udarbejdet oplæg til, hvilke områder der kunne samarbejdes på. Det resulterede i en oplistning af følgende områder:

1. Jolleplads og udvikling af juniorarbejdet
2. Pladsen mellem klubhus og forretningsbygning
3. Køkkenfaciliteter for medlemmer og gæstesejlere
4. Orden på vinterplads
5. Hyggekroge og grillpladser med borde/bænkesæt
6. Regulering af medlemsskare

Man enedes om endnu et møde, hvor de enkelte område skulle nærmere konkretiseres og prioriteres inden for de økonomiske rammer, som altid sætter sine begrænsninger for de mest optimale løsninger.

Det andet møde den 18. marts resulterede i følgende plan: Jollepladsens renovering og udbygning står sejlkлубben for. Havnen havde ingen bemærkninger til den fremlagte skitse, og arbejdet vil blive udført efterhånden, som økonomien tillader det.

Pladsen mellem klubhus og forretningsbygning skal have trafikbegrænsning, så støv ikke trænger ind i klubhus og forretning og så der vil blive mulighed for at etablere hyggeplads med borde eller bænke.

Køkkenfaciliteter etableres i rummet for enden af gangen ved toiletterne. Forsøgsvis opsættes bordplader og et bordkomfur og viser det sig, at indretningen bliver en succes kan det komme på tale at udbygge med skabe og lign. Herretoiletet lukkes og omdannes til rengøringsrum.

Havnen har iværksat en oprydning på havnearealet og der vil blive opsat affaldsstativer rundt om på arealet. Der var en del skepsis om disse affaldsstativer vil blive benyttet til andet end almindeligt affald. Men det må komme an på en prøve og alle opfordres til at anvende containeren og olieskuret til det affald, der hører hjemme der.

Der ønskes opsat læhegn ved bro 3 /4. Det skal undersøges, hvad det koster at opsætte 4 fag, idet de 2 ved bro 2 er for lidt. Endvidere drøftedes mulighederne for at etablere hyggekrege ved stenene mellem broerne.

Målet må være, at havnens andelshavere er medlem af Frederikssund Sejlklub. Det skal undersøges, om vedtægterne kan ændres, så dette kan blive et krav.

# Er du klar til at fjerne bundmaling

Hos havnefogeden kan du leje udstyret – støvsuger, vakumskrabejern og slibemaskine. Du betaler et depositum på 500 kr og afregner forbrug af slibeskiver, skrabejern samt evt. skader på udstyret.

Retningslinier for fjernelse af bundmaling: Grundlæggende princip

## Undgå spild af malingsafskrab og slibestøv på vinterpladsen

God praksis

- Opsaml alt malingsafskrab og slibestøv. Dette opnås mest effektivt ved at anvende afrensingsudstyr, der kan tilsluttes en støvsuger.
- Fjernelse og slibning af bundmaling bør kun finde sted med havnens udstyr eller udstyr og metoder godkendt af havnebestyrelsen efter havnefogedens anvisninger.
- Kemikalier eller vådslibning bør ikke anvendes til fjernelse af bundmaling.
- Afrensingsudstyr (vakumskrabejern, slibemaskiner, gelcoathøvl mv.) må kun anvendes, når det via støvsugerslange er koblet til en støvsuger.
- Tøm selv støvsugeren og tag posen med dig hjem og køør til din kommunes containerplads og aflever dit slibe- og skrabeaffald der. Du må ikke lægge støvsugerposer i havnens affaldscontainer.

# Indbydelse til Aftenkapsejlads 2004

Frederikssunds Sejlklub og Marbæk Sejl- og Motorbådsklub fortsætter samarbejdet omkring de fælles aftensejladser i 2004, og vi har hermed fornøjelsen at indbyde dig til

## **Aftenkapsejladser år 2004 hvor vi starter med Tune UP tirsdag den 4. maj**

Igen i år kan vi tilbyde superspændende udfordringer med gode baner og sjove oplevelser, alt sammen bakket op af vore ihærdige dommere.

Vi har alle former for deltagere. Både de seriøse og dem, der bare nyder at komme en tur på vandet. Så hold dig ikke tilbage.

Vi starter med TUNE-UP tirsdag den 4. maj, og forårets sejladser foregår hver tirsdag med 1. start kl. 19,00 og slutter den 17. juni, hvor der er afslutning og præmieoverrækkelse for foråret.

Første sejlads efter sommerferien starter tirsdag den 10. august med sidste sejlads og præmieoverrækkelse den 21. september. De sidste gange i efteråret startes en halv time tidligere.

Prisen for at deltage er 200 kr. for både forårssæsonen og efterårssæsonen i alt 13-15 sejladser. Tilmeldingsblanketter vil ligge i klubhusene

Efter hver sejlads, vil der være after sailing i FD klubhus, hvor der kan købes kaffe og franskbrød med ost. Resultaterne ophænges umiddelbart efter sejladsen i FD's klubhus.

Skippermøde tirsdag den 4. maj kl. 18:00 i MSM's klubhus.

Tilmelding sker ved aflevering af udfyldt tilmeldingsblanket i MSM's klubhus mellem Kl. 16.30 og 18.00 tirsdag den 4. maj.

Hold i øvrigt øje med opslag i klubhusene og på hjemmesiderne.

Vel mødt / FD og MSM

# Sjælland Rundt På Indersiden - 12-13. juni 2004

- Et par herlige dage for kapsejlere, tursejlere og sejlere
- Start og mål tæt ved din hjemhavn
- Kom hele vejen rundt i Roskilde Fjord og Isefjord's skønne natur
- Kapsejlads for dem, der er biddt af konkurrencemomentet
- Tursejlads for dem, der vil tage det lidt mere roligt
- Egne løb for sportsbåde og flerskrogsbåde
- En afslappet atmosfære med plads og tid til overnatning og socialt samvær i havn
- Masser af præmier og gaver

Herslev Strand Sejlklub inviterer igen til sejladsen hvor ekstreme racere, almindelige sejlbåde, flerskrogsbåde og motorsejlere deltager side om side. Sidste år deltog 53 kapsejlere og 25 tursejlere – heraf var tre Wayfarer-joller. Det er ingen overdrivelse – der er plads til alle!

Livet er for kort til transportsejlads, så der startes otte steder langs banen – deltagere fra Frederikssund og kan starte lidt nord for broen, hvor en af sejladsens største felter plejer at samles.

Kapsejlere følger kapsejladsreglerne, og tursejlere følger de internationale søvejsregler. I år regner vi med at der også bliver en start ved Nykøbing / Rørvig. Det vil give banelængder på 69 sømil for kapsejlere og 64 sømil for tursejlere – et par sømil mere end i 2003.

Der er præmier eller gaver til alle fuldførende. Det er en stor hjælp for arrangørerne at få tilmeldingerne i god tid, så skipper får en gratis t-shirt med SRPI-motiv ved tilmelding før 21. maj.

Læs meget mere om sejladsen på [www.herslevsejlklub.dk](http://www.herslevsejlklub.dk). Du er også velkommen til at skrive til [srpi@tiscali.dk](mailto:srpi@tiscali.dk), eller ringe til Lars 46 32 67 64 eller Niels 46 40 21 51, hvis du har spørgsmål om sejladsen, der måske er Danmarks mest fremgangsrige, og helt sikkert er blandt de sjoveste.

## Tilmelding til Sjælland Rundt På Indersiden 12-13. juni 2004:

---

Bådtype / Sejlnummer

---

Bådnavn / Sejlklub

---

Skipper

---

Adresse

---

Postnr. / By

---

Jeg vil sejle kapsejlads  og har cert. nr. \_\_\_\_\_ / Jeg vil sejle tursejlads

---

E-mail / Mobiltelefon

---

Ønsket startsted:  Frederiksværk,  Herslev,  Holbæk,   
Jægerspris,  
 Lynæs,  Nykøbing,  Selsø Hage,

Veddelev

---

Alternativt startsted:  Frederiksværk,  Herslev,  Holbæk,   
Jægerspris,  
 Lynæs,  Nykøbing,  Selsø Hage,

Veddelev

---

Skipper modtager en gratis T-shirt ved tilmelding inden fredag 21. maj. Ekstra T-shirts kan bestilles indtil samme dato for kr. 50,- per styk. Skriv antal af hver størrelse herunder og vedlæg betaling når målebrev og indskud indsendes:

\_\_\_ Small    \_\_\_ Medium    \_\_\_ Large    \_\_\_ Xtra Large

---

Tilmelding, målebrev og indskud kr. 200,- samt evt. betaling for T-shirts sendes til: Lars Plejdrup, Ringstedvej 113, 4000 Roskilde **senest fredag d. 4. juni.**

Sejladsprogram tilsendes deltagerne i ugen op til sejladsen.

# Med "Elgen" på langfart til Dalslandssøerne

Efter at familien i en årrække har vekslet mellem sejlerferie i vores gamle "5 meter R" båd og kanoferie, betød skiftet til at sejle 606'er en mulighed for at kombinere det bedste fra disse to ferieformer, hvilket vi satte os for at prøve i denne sommerferie.

Vi havde tidligere været i Dalsland, som ligger mellem Väneren og den norske grænse, både med kano og gummibåd, men med sejlbåd ville vi få mulighed for at sejle længere distancer i Dalslands naturskønne søsystem med børnene.

Denne feriemulighed havde vi i baghovedet, da vi sidste efterår købte 606'eren, hvorfor vi måtte til Uppsala for at finde en båd med trailer i den stand/pris, vi ønskede. Da vi kørte den hjem, blev vi enige om, at den, når den nu kom fra Sverige og "svømmede" over Øresund, måtte have navnet "Elgen".

Med vores erfaringer fra kanoture gik vi i gang med at pakke. Målet var, at hele udrustningen for hele familien skulle kunne ligge under fordækket, hvilket lykkedes. Vores udrustning bestod i store træk af følgende:

- 4 personers telt.
- Selvoppustelige liggeunderlag..
- Soveposer pakket i vandtæt paksæk
- Nethængekøje (vores sofa).
- Trangia stormkøkken og sprit (endnu en svensk opfindelse man ikke kan leve uden...i vildmarken).
- Køkkengrej og al mad til den første uge. (pasta på mange måder).
- Klapspade (på svensk: latrinspade).
- 2 sæt skiftetøj i vandtæt taske, badetøj og sejlertøj.
- Dolke til alle (at snitte kan børn, og voksne, bruge meget tid på)

Og så selvfølgelig, da vi skulle til Sverige, rød- og hvidvin i pap (vi glemte bare at få dem alle med under dørken, så vi "tørstede" en del).

Vi gav os god tid på vejen op gennem Sverige og brugte 2 dage på at køre de ca. 750 km ad landevejene i stedet for motorvejen, da hastigheden med en trailer på slæb alligevel ikke rigtigt passer til motorvejskørsel.

Før afrejsen havde vi kontaktet Kanalbolaget for Dalslandskanal, se [www.dalslandskanal.se](http://www.dalslandskanal.se), hvorfra vi bestilte søkort og sejladsbeskrivelse. Derudover havde vi med den lokale bådklubs hjælp fået kontakt med et lokalt byggefirma i Ed, som er den sydligste by i søsystemet. Firmaet havde en lille mobilkran, og kranføreren brugte sin første feriedags morgen på at sætte vores båd i vandet.

Dalslandskanal består af en serie søer op mod den norske grænse, Store Le, Foxen, Lelång, samt Västre og Östra Slien. Disse er hver især ca. på størrelse med Roskilde fjord og forbundet med enkelte sluser. Omkring disse søer er bebyggelsen meget sparsom, og vi havde ikke svært at finde egnede anker/lejerpladser hvor man kunne fortøjrer med stævnen direkte til klippen og hækanker (husk min. 30 meter ankerline og indhalerline). På vores første lejerplads fandt vi friske elgspor og "elgkugler" så vi var sikre på at 606éren nu var på hjemmebane.

Vi sejlede i søerne i 10 dage og overnattede på 6 forskellige lejerpladser i 1-2 nætter hvert sted, hvilket er hvad "Allemandsretten" åbner mulighed for. Sejladsen var præget af det fantastiske vejr vi havde, masser af sol og næsten for lidt vind (vores 2 hk Honda motor var vores fremdrift på 1/3 del af vejen)

Pelle Peterson må have tænkt på os, da han tegnede 606éren store cockpit. Når vi sejlede, indrettede børnene sig i "børneværelset" foran skødeskinnen med kortspil m.m. Og når varmen blev for meget, var der dømt badning hængende i et tov bag båden.

Det sidste stykke fra Bengtsfors ned til Väneren skifter kanalen karakter og mister sit vildmarkspræg, samtidig med at bebyggelsen bliver tættere. Der er mange flere sluser mellem de noget mindre

søer. Her er man henvist til at campere på faste lejerpladser, der er indrettet for kanofolket, hvilket betød at børnene mødte nogle legekammerater.

At sejle i sluser er spændende at prøve. Første gang er det med en vis nervøsitet, man ser vandet fosse ind i slusen, men med pagajen og en bådmandshage har man god kontrol over båden, og efter et par gange bliver det rutine. Ventetiden må man slå ihjel ved at snakke med folk i de 35´ motorbåde man ofte følges med. Det er meget forskellige oplevelser, man får af Dalslandskanalen i henholdsvis en 606ér og en stor motorbåd. Hvad vi havde brugt 10 dage på gjorde de på 2 eller 3....

Vi havde undervejs bestemt, at vi ville tage båden op i Håverud. Vi ville så afslutte turen med at sejle over Dalslandskanalens største turistfælde: Akvadukten, der spænder ca. 35 m tværs over et vandfald. Vi fik denne oplevelse næsten helt for os selv, for denne dag fik vi et af feriens få regnvejr. Da vi drivvåde var kommet ned gennem sluserne og spurgte, om der var en hytte, man kunne leje på turistforeningens campingplads, viste det sig, at de havde en lille hytte netop for sådan nogle våde hunde som os...ganske gratis....

Næste morgen skinnede solen på os, da vi riggede ”Elgen” af og løftede den tilbage på sine hjul. Kranen var denne gang en mere end 100 år gammel kran, som den lokale bådklub stod for at betjene. På vejen hjem, hvor vi endnu engang gav os god tid, kunne vi så tænke på de danskere, vi havde mødt i en større sejlbad. De havde en uge i Dalsland, resten af deres 4 ugers ferie brugte de på at sejle båden derop og tilbage igen. Og før de var nået hjem til Danmark ville ”Elgen” have afsluttet ferien med at deltage i Nordisk Mesterskab i Hellerup.

Christian Sparre Hangel  
DEN 113

# SFTS behøver DIG til at hjælpe med spændende forskningsprojekter !

*SFTS international er en non-profit organisation med hovedsæde i*

*Danmark. Vi både gennemfører egne og støtter andres*

*forskningsprojekter, og har bl. a. været med i optælling af Marsvin i*

*Østersøområdet.*

*(MEDLEMSKAB I SFTS ER GRATIS)*

Man skulle ikke tro det, vi ser dem daglig, men der er ikke flere end 600 Marsvin tilbage i Østersøen, de Danske farvande iberegnet, og det er for lidt.

Du behøver ikke at tage til Caribien eller Galapagos for at opleve spændende forskningsprojekter på første hånd, at være med , hands on, for at bevare havmiljøet.

Fra næste sæson begynder SFTS at gennemføre et flerårigt forskningsprojekt der skal kortlægge Marsvins natteadfærd for at forhindre dødelige sammenstød mellem Marsvin og for eksempel hurtigfærger.

Derfor koordinerer vi et forskningsprojekt med deltagelse af vore frivillige forskere, administrative medlemmer, dykkere, og bestemt ikke mindst SKIPPERNE.

Deltagelse er uforpligtende. Du deltager i det omfang du har mulighed og lyst til. SFTS bygger på frivilligt arbejde. Bare vi kan stole på at du stiller når du har sagt ja til et tidspunkt. Hvis du mener du kan rive en dag, en weekend, nogle dage eller hvad det kan blive

til ud af kalenderen for at deltage i projektet, måske sammen med dykkere, så vil vi blive glæde for dit uforpligtende medlemskab, og for din deltagelse i dette eller andre projekter fremover. (MEDLEMSKAB ER GRATIS)

**LÆS MERE OM OS PÅ VORES HJEMMESIDE,  
[www.sailingforthesea.com](http://www.sailingforthesea.com)**

**HVIS DU TRYKKER PÅ ET AF DE MANGE EMAIL LINKS  
TIL OS PÅ HJEMMESIDEN OG SKRIVER SKIPPER PÅ  
EMNELINIEN OG DIT NAVN I TEKSTEN, SENDER VI DIG  
ET TILMELDINGSBLANKET.**

**Jeg håber at høre fra mange af jer  
Christof Lytken  
Formand SFTS**

# Sortering af miljø farligt affald.

Det må siges, at det er vi ikke gode til i Frederikssund Lystbådehavn. Vi har et skur, opdelt i 2 rum, med tydelig skiltning af, hvor det forskelligemiljø farlige affald skal lægges.

Hvis vi starter med **spildolie, skal dette hældes i den tank, der er**, og ikke stilles i dunke eller spande i rummet. Tomme dunke er ikke spildolie, men affald og dette skal i containeren til brandbart.

Så har vi en tønde til malerrester og **malerrester er bøtter eller spande der er maling i, lidt eller meget**. Malerrester er ikke tomme bøtter eller spande, klude med maling, rørepinde, disse ting skal i containeren for brandbart.

**Tønden til spraydåser**, er kun til spraydåser og ikke plastposer med affald.

Så er der **tønden til tømte oliefiltre**, og hvad der fyldes i denne tønde er ubeskriveligt, tomme oliedunke og lign., som skal i containeren for brandbart. Et oliefilter skal, som den, der tager det af, godt ved, tømmes for olie, inden det smides i tønden, og ikke som vi ser i plastposer eller indpakket i klude.

Ved siden af miljøskuret står en stor **plastcontainer til defekte akkumulatorer**, og den er kun til det, men vi har kollegaer som stiller dem rundt om på området, hvor det passer dem - i skovkanten eller ved hegn, de skal i plastcontaineren.

Vi vil gerne her bede alle, som er i havnen: **sorter dit affald**. Er du i tvivl, så spørg havnefogeden. Hvis nogen ser, at der snydes med det, så påtal det til vedkommende eller til havnefogeden. Vi har problemer med dem, der afhenter miljøaffald. **Så endnu engang - sorter dit miljø affald selv**, inden du smider det ud.

Havnebestyrelsen

# Søkort til Østersøen

Vi er kommet i besiddelse af et stort antal søkort, som dækker Sveriges østkyst, det sydlige Finland (Ålandshavet) de Baltiske lande, Polen og Nordtyskland til Kiel

Har I planer om at tage til disse områder, kan søkortene lånes mod et mindre beløb bl.a. til indkøb af plastiklommer, så de kan holde til at blive brugt.

Henvendelse på tlf. 4738 3552 eller på mail til [jfisker.@post1.tele.dk](mailto:jfisker.@post1.tele.dk)

Tove og Jeppe  
Bell

# **Pigesejlerne starter sæsonen den 3. maj 2004**

Mandag aften er efterhånden blevet ”pigernes”. Den første aften mødes vi i klubhuset kl. 19.00.

Til de mange nye sejlere i havnen har vi en opfordring til den kvindelige del af besætningen - kom og vær med. Du får nogle hyggelige og lærerige timer sammen med andre piger.

Når bådene er klar til, at vi kan komme på vandet, mødes vi kl. 18.45

Der er lige et par ting, du skal vide

- det er ingen sejlerekole – vi lærer af hinanden
- du skal ikke lægge båd til, før du har lyst til det
- du skal være medlem af Frederikssund sejlklub (aktiv ægtefælle)

Pigesejlerne / Tove

# FD NYT

Også FD-NYT bliver ramt, når Post Danmark ændrer reglerne for, hvilke blade der kan sendes til en lavere takst. Fra 1. marts 2004 bliver prisen for at sende bladet ud den samme som for et økonomibrev dvs. 4,25 kr. Det er en stigning til godt og vel det dobbelte.

For at holde de samlede udgifter til bladet nede vil der kun blive lagt et begrænset antal i klubhuset.

Flere medlemmer har foreslået, at der kun sendes et blad til hver husstand, selvom flere på adressen er medlem. Bestyrelsen anser imidlertid FD-NYT for at være en meget vigtig information til / fra medlemmer, men vil give det enkelte medlem mulighed for at vælge ikke at modtage FD-NYT. Det vil dog altid blive sendt ud ifm. indkaldelse til general-forsamlingen.

-Klip -----  
-----

Jeg er indforstået med, at FD-NYT ikke sendes til min adresse.

Medlemsnummer: .....

Navn .....

Adresse .....

Underskrift .....

Meddelelsen kan afleveres i postkassen /forslagskassen i klubhuset eller sendes på mail til [fdnyt@frederikssundsejklklub.dk](mailto:fdnyt@frederikssundsejklklub.dk)