

## Formanden har ordet...

Først vil jeg gerne ønske alle FD Nyt's læsere og annoncører et rigtig godt nytår!

Siden sidst har vi i FD afholdt generalforsamling. Generalforsamlingen gav et nyt pust til bestyrelsen. Klavs Hestbek Lund blev valgt ind som nyt bestyrelsesmedlem. Tove Fisker og Lars Winther blev valgt som suppleanter. Velkommen til jer alle tre på de nye pladser.

På generalforsamlingen blev der også vedtaget et forslag om, at klubbens lokaler fremover kun skal udlejes i perioden 1. november til 31. marts. Jeg vil ikke lægge skjul på, at jeg selv var imod forslaget. Vores klub er en klub i udvikling og udvikling koster... Udlejning af klubhuset er et tilbud til klubbens medlemmer og giver samtidigt et godt driftstilskud. Da størstedelen af udlejningerne lå uden for den nu tilladte periode, arbejder vi i bestyrelsen nu med at finde alternative indtægtskilder som kompensation for klubhus udlejningen og for at minimere konsekvensen af forslaget.

Henning Bengtson, som i forbindelse med udlejningen har varetaget de praktiske omstændigheder med bookning, overlevering, m.v., har ønsket at stoppe sit virke som "udlejer". Jeg vil gerne takke Henning for det arbejde, han har lagt i dette de sidste mange år. Henning forsætter lidt endnu, indtil vi finder en afløser. Samtidigt vil jeg her benytte lejligheden til at annoncere efter en ny "udlejer". Interesserede er velkommen til at kontakte mig.

Isefjordskredsen har bedt FD og MSM om at være værter for kredsens sommerlege 2004. Da FD også skal være vært for Bromesterskabet i år, har vi som tidligere annonceret og som noget nyt, valgt at afvikle disse to arrangementer i den samme weekend: den 21. – 22. august. Vi er allerede godt i gang med planlægningen og mere om dette følger senere. Uanset om du

er til landlig hygge, tur- eller kapsejlds, vil det være en rigtig god ide at reservere denne weekend allerede nu, for der bliver helt sikkert noget for enhver smag.

Vi har desværre endnu engang været uden rengøringshjælp i en periode, men det er med stor glæde, at jeg nu kan byde velkommen til Jean Bendtsen. Jean startede den 1. januar 2004 og jeg håber, I vil tage godt imod hende.

Endelig vil jeg opfordre til at slutte op om de mange spændende arrangementer som aktivitetsudvalget har stablet på benene for os i år, så tiden til vi igen skal have vand "under kølen" ikke føles så lang. Der er i år en bred og spændende sammensætning af aftenarrangementer – Læs mere om disse senere i bladet og på vores WEB side.

.....Formanden

Et interessant arrangement fra sidste år gentages

## **Hvordan en båd bygges**

Hvordan denne aften forløber ved vi ikke. Men vil du vide noget om, hvordan en båd bliver til, er det en rigtig god ide at møde op i klubhuset

Tirsdag den 3. februar kl. 19.00

Den aften kommer

*Claus Jacobsen & Arne Borghegn*

Det er 2 herrer, som, ved, hvad de taler om.

**Claus Jacobsen** fortalte sidste år om glasfiber, maling, slibning, vedligeholdelse mm.

**Arne Borghegn** er ud over at være bådbygger og bådkonstruktør også syns- og skønsmand. Han er ophavsmand til flere bådtyper, som sejler over alt i verden.

Her har du mulighed for at lære noget og få svar på dine spørgsmål

Jørgen, Niels Otto og Finn

# Havnens Bådudstyr har fået ny ejer.

Ove Franck har overtaget Havnens Bådudstyr fra årsskiftet.

Ove, der har boet i Frederikssund siden 1997, er udlært sejlmager og rigger med 21 aktive år inden for branchen i Esbjerg. De seneste 5 år har Ove beskæftiget sig med redningsflåder og redningsudstyr. Han har nemlig været salgschef på Sjælland. Det er i øvrigt årsagen til, at han ”er endt” i Frederikssund.

Ejerskiftet vil på ingen måde medføre servicenedgang. Det vil også i fremtiden være muligt at købe alle tænkelige ”dimser” til båden, men som noget nyt tilbyder Ove riggearbejde samt syning af sprayhoods, kalecher mv samt fremstilling af mindre sejl. Reparation af sprayhoods, kalecher og sejl er naturligvis også en del af programmet.

Ove har bl.a. lavet alt riggearbejdet til skibet Sct. George i Tivoli og har også fremstillet sejlene til det, men pladsen i butikken på havnen giver ikke mulighed for at skære sejldug til store sejl. Reparation er der derimod ingen problemer med. Som Ove udtaler: Jeg kan tilbyde reparation af stort set alt. Hvis jeg ikke selv kan lave det, så ved jeg, hvor det kan gøres!

Der vil også blive satset meget på salg af redningsudstyr. Her har han sin store specialviden at trække på.

Ove blev ”fanget” af fotografen en lørdag i januar, hvor han sammen med den tidligere ejer Keld var ved at gennemgå varelageret og gøre butikken klar.

Indtil 1. april vil butikken være åben på lørdage og i det omfang Ove ellers er der. De nye åbningstider er endnu ikke endelig fastlagt, men meget tyder på, at der i højsæsonen bliver tale om en udvidelse.



Ove foran butikken

Keld har rundet 65 år og har valgt at stoppe nu. Tiden er kommet til efterløn og inden længe pension.

Vi siger fra FD-NYT tak til Keld for hans mange år på havnen og for hans store hjælpsomhed og siger samtidig velkommen til Kurt. Keld lover dog, at vi ind imellem fortsat vil kunne møde ham på havnen.



## **En meteorolog kommer og giver svar**

*Hvad betyder den sky ?  
Kan jeg sejle i morgen ?*

Onsdag den 18. februar kl. 19.00

vil Søren E. Olufsen, Chef for Centralvejrtjenesten på DMI fortælle om vejret:

- Sådan virker atmosfærens vejrsystemer
- Skytyper og hvad der kan forudsiges ud fra dem
- Lokale vindforhold
- Meteorologens værktøjer og arbejdsmetoder i dag
- Kaos og forudsigelighed
- Sådan bruges vejrinformation og -udsigter

Også dine spørgsmål vil blive besvaret i aftenens løb i FD Klubhuset.

Vejret er vi alle afhængige af, uanset om vi sejler lokalt eller langt – denne aften vil du ikke fortryde, at du forlod fjernsynet !

Jørgen, Finn og Niels Otto

Så er det endelig lykkedes, kom til

## **Motoraften med Mogens Andreasen**

**Onsdag den 25. februar 2004 kl. 19.00**

Mogens Andreasen er maskinchef på Skjelskør, uddannet maskinmester og han har i mange år arbejdet med at servicere skibsmotorer i ØK.

I dag arbejder han som faglærer i AMU inden for maskiner og motorer.

I løbet af aftenen bliver der snakket om

- hvordan en dieselmotor virker
- service og reparation
- vedligeholdelse

Mød op og få mere at vide om, hvad du kan gøre for din motor.

Jørgen, Niels Otto og

Finn



Hvordan mon motoren har det ??

# Nyt fra JUNIORAFDELINGEN

Vintertræning i Jyllinge:

Som sidste år er der vintertræning i Jyllinge. Det foregår hver anden søndag fra kl. 11.00 – 13.00. Der er ca. 15 optimist-sejlere fra Isefjordskredsen, som trodser vintervejret. I år har vi 1 sejler med fra sejlklubben, der deltager i dette arrangement.

Teoriundervisningen:

Vinteren igennem har vi haft teoriundervisning. Vi mødes hver anden mandag i klubhuset kl 18.30 – 20.00, hvor vi hver anden gang har teori og næste gang har socialt samvær med diverse spil og kage og sodavand.

Som sidste år, har vi også juleklippet og pyntet Marbæks klubhus, og som noget nyt i år har vi haft Junior Banko i Marbæk Sejlklub, med børn og forældre var ca. 30 deltagere. Og der var også gløgg og æbleskiver. Til teoriaften kommer der 10-12 sejlere hver gang.

Der starter nyt teorihold den 6. April 2004 .

PER

## LÆR AT SEJLE OPTIMISTJOLLE

Optimistafdelingen søger piger og drenge, der har lyst til at lære at sejle optimistjolle.

- Du skal (helst) være ca. 9 - 11 år.
- Du skal kunne svømme 200 meter (med svømmevest)
- Du skal helst have deltaget i vinterundervisning, som foregår om tirsdagen i april måned. Første gang tirsdag den 6. april 2004 kl 19.00 -20 .00

# Kontingentet 2003/2004

I slutningen af januar 2004 udsendes kontingentopkrævningen for perioden 1. oktober 2003 til 30. september 2004.

Kontingentet er uændret i forhold til sidste år.

Overhold venligst sidste rettidige betalingsdato, da det medfører ret meget arbejde at skrive rykkerbreve, slette medlemskabet i vore registre (FD-NYT, DS m.v.) for igen måtte oprette, når indbetalingen kommer.

Man kan indbetale på fremsendte girokort eller via PC-bank på konto:

**1199 153 7695**

**HUSK** ved alle henvendelser at oplyse medlemsnummer. Det gælder såvel ved betaling af kontingent, som ved leje af klubhus eller ved brug af jollepladsen.

Jan Lau  
Kasserer

Det koster kr. 265,00 om året for børn at være medlem af Frederikssund Sejlklub, og klubben stiller en optimistjolle til rådighed det første år.

Du skal selv sørge for **regntøj og redning- /svømmevest**.

Tilmelding og yderligere information hos:

Per Berg Hansen  
Lerager 41, 3600 Frederikssund  
Tlf. 4731 7767 eller 2494 4505



Snart kommer der aktivitet på jollepladsen

# Regelkursus

## Datoer:

Onsdag D. 03 Marts 2004 kl. 19.00-22.00

Onsdag D. 10 Marts 2004 kl. 19.00-22.00

Onsdag D. 17 Marts 2004 kl. 19.00-22.00

Onsdag D. 24 Marts 2004 kl. 19.00-22.00

## Kursussted:

Klubhuset, Frederikssund Sejlklub

## Kursusbeskrivelse:

Kurset er en gennemgang af DS' Regelkursus iht. ISAF's Kapsejlsregler 2000-2004 og omfatter regler og definitioner. Reglerne gennemgås ved hjælp af eksempler, og kurset ledes af en instruktør.

Et regelkursus er obligatorisk for deltagelse i de øvrige kurser i Kredsen og DS's Kapsejlslederuddannelse

## Målgruppe:

Alle sejlere og hjælpere der deltager i Kapsejlsadser.

## Kursuspris:

100,00 KR. betales første aften.

Prisen inkluderer undervisningsmaterialet: DS'

Kapsejlskursus 1997-2000 samt kaffe.

Da en del har KapsejlsRegelbogen i forvejen indgår den ikke i kursusmaterialet. Men Regelbogen er nødvendig for at have den præcise regeltekst. Regelbogen kan købes den første aften.

## Tilmelding:

E-mail : [flpalne@vip.cybercity.dk](mailto:flpalne@vip.cybercity.dk) eller : 46 40 20 78

## Underviser: Flemming Palne

Se nærmere på Isefjordkredsens hjemmeside,  
[www.isefjordkredsen.dk](http://www.isefjordkredsen.dk)

## **På opfordring fortæller Jørgen Sparre om et gensyn med Flensborg Fjord i motorbåden Campari**

### **Bådferie på Flensborg Fjord i august 2003**

Da det var ti år siden vi sidst holdt bådferie i det sønderjyske, var det ikke svært at beslutte, at 2003 måtte være året, hvor familie, venner og bekendte på disse kanter skulle besøges. Turen blev planlagt således, at afrejsen skulle foregå først i august med forventet hjemkomst først i september. Tidsrummet viste sig i øvrigt, rent vejrmæssigt at være særdeles velvalgt med sol og varme i hele perioden.

Vi stævnede ud med motorbåden ”Campari” den 3. august kl. 14.45 og vi anløb Odden, der var vores første mål, kl. 19.00. En behagelig tur med svag vind og høj sol. Næste dag gik turen med afgang kl. 9.30 via Snekkeløbet til det nordlige Lillebælt, hvor vi valgte at gå ind i Frede-ricia, hvortil vi ankom kl. 17.00. Igen en behagelig sejlads i solskin og 6-8 sm. vind.

Tirsdag den 5. august var det målet at nå til Sønderborg, hvor vi ville ligge i nogle dage. Vi sejlede i høj sol fra Fredericia kl. 11.00 med kurs mod syd. Et par timer senere havde vi Årø om bagbord. Kl. 14.30 sejlede vi ind i Als Fjord og ned gennem det skønne Als Sund, og kl. 15.30 kunne vi lægge til kaj ved Sønderhavnegade i Sønderborg. Den ret præcise angivelse af fortøjningsområdet skal ses på baggrund af, at hele havneområdet på Als-siden stort set er til brug for fritidssejlere. Det giver et noget andet billede af havneområdet, end vi husker, fra dengang vi boede i byen fra 1960 til 1971. Selve gadebilledet er også radikalt forandret, og ikke i alle henseender til det bedre. Det, der tidligere var bykerne med et stort og varieret udvalg af forretninger, ligner nu bymidter i så mange andre danske provinsbyer, hvor kædeforretninger og ditto restauranter dominerer bybilledet.

En undtagelse fra denne bedrøvelighed er dog Sønderborg slot, der efter flere restaureringer fremstår som en seværdighed, der absolut er et besøg værd. Det kan anbefales at have god tid, så den slesvigske historie kan studeres i de præsentable museale omgivelser.

Fra Sønderborg gik turen over Sønderborg Bugt til Toft ved Egersund, hvor vore gamle venner har et hus med bådebro. Det blev et særdeles hyggeligt gensyn, og vi besluttede at sejle en tur ind til Flensborg, ca. 2 timers sejlads fra Toft. Turen gennem den indre del af fjorden forbi Okseøerne og ind til Flensborg er meget flot. Hvor man tidligere skulle lægge til ved Toldboden, kan man nu sejle direkte ind i bunden af havnen og fortøje ved en af de relativt mange pladser, der er anlagt i den østlige side af havnebassinet i bekvem afstand fra City. Hele kajområdet i havnens vestlige side er forbeholdt erhvervssejladsen, selvom den efter vores opfattelse ikke fyldte ret meget, hvilket jo nok skyldes, at de tidligere talrige turistbåde nu til dags ikke fylder ret meget i havneområdet.



En af de meget gode dage i Toft blev brugt til en sejltur på Nybøl Nor med ophold i Gråsten. I det farvand var der - for ganske vist mange år siden - en livlig skibstrafik i forbindelse med udskibningen af områdets mange teglværker. Den tid er forbi, ligesom den tidligere tætte trafik med "spritbåde" fra nabolandet til Gråsten er indstillet.

De ændrede forhold har nu efterladt det tidligere tæt trafikerede farvand som et rekreativt område. Havnefogeden i Gråsten beklager dog meget den manglende turisttrafik i havnen, vel nok også på grund af de manglende havneafgifter, som i gode tider angiveligt beløb sig til 3-4 millioner kr. årligt. Som i mange andre havnebyer er det nu bolig-byggeriet, der præger havneområdet. Men en spadseretur i byen og op til slottet kan absolut anbefales.

Et andet og mindre vandområde i den ydre del af Flensborg Fjord er Høruphav, en måske lidt prangende betegnelse for den beskedne bugt mellem Als og halvøen Kegsnæs. Da vi i de unge år som nævnt har boet på Als bl.a. i nærheden af fiskerlejet Høruphav, var det klart, at vi skulle lægge til i Høruphav Havn. Vi afsatte en uge til formålet, hvilket viste sig at være meget passende, når de forskellige lokaliteter og gamle bekendte skulle besøges.

Selve havnen - eller marinaen - er af nyere dato og er anlagt i en "lagune", der giver læ fra alle vindretninger. De gamle fiskere, der var de første, som udnyttede det gode landingssted, har også haft øje for den storslåede natur, da der i umiddelbar nærhed ligger et fredet område med en særlig vegetation og et overdådigt fugle- og dyreliv, et oplagt mål for en pragtfuld vandretur. Foretrækker man at bade, er der gode muligheder for det. Det blå flag er i top og dermed også badevandets kvalitet.

I fiskerlejets gader og stræder kan stadig ses mange af de oprindelige huse, der er blevet nænsomt restaureret, så det gamle fiskerlejes ro og miljø er bevaret. Er der behov for

indkøb o.l. er der ved landevejen mellem Sønderborg og Kegnæs og i gå afstand fra havnen bygget et mindre butikstov med supermarked, bank, apotek og café. Er man til de håndværksmæssige tilbud, er der også et glaspusteri, hvor produktionen kan følges og de fremstillede genstande købes.

Efter nogle gode uger på og omkring Flensborg Fjord, besluttede vi at påbegynde hjemturen den 25. august, da vi skulle være i Køge senest den 29. for at deltage i et familietræf.

Den første dag sejlede vi i flot vejr til Bagenkop, hvortil vi ankom ved 14.30-tiden og kunne vælge og vrage mellem de mange ledige pladser. Men det viste sig snart, at vi ikke blev alene. For inden mørket faldt på, var havnen fyldt op med alle former for lystfartøjer. Især sås mange træskibe, større galeaser og skonnerter med besætning af charterturister fra Tyskland og Holland.

Den næste dag – tirsdag – ville vi egentlig være sejlet til Vordingborg, men på grund af en vestenvind af kulingstyrke kom vi først af sted om eftermiddagen, så vi gik ind til Spodsbjerg, hvor vi oven i købet blæste inde om onsdagen. Der er ikke særlig meget at foretage sig i Spodsbjerg ud over at kigge på de hyppigt ankommende og afgående færger til Tårs. Endelig er der også mulighed for ved havnekontorets foranstaltning at komme gratis med bussen til Rudkøbing.

Torsdag var det igen vejr til at sejle i, så vi afgik kl. 6.30 med Køge som destination. Via Smålandsfarvandet, Storstrømmen, Stege Bugt, Bøgestrømmen, Fakse Bugt, Køge Bugt ankom vi til Køge kl. 15.00.

Efter nogle gode dage sammen med familien besluttede vi at sejle hjem til Frederikssund mandag den 1. september. Vi sejlede fra Køge kl. 6.45 og var på plads i lystbådehavnen kl. 15.00. Så efter en måned og ca. 420 SM's sejlads var en god og oplevelsesrig tur til Flensborg Fjord tilendebragt.

Gerda og Jørgen

## Nytårskur

Også i år havde mange fundet vej til klubbens Nytårskur. Peder Thøger gav som sædvanlig prøver på et par drikkeviser. En af dem følger her

En længere hyldest til snapsen

1. Der er ingen ting der maner  
som en snaps, der hældes op,  
når den kildrer vore ganer  
og fordeles i vor krop.

Åbenlyst af hver en frimand  
Og i smug af hver en stigmand,  
Der kvitterer med en hikken,  
Der er mer' end kys og klaps.  
Ikke min og ikke din,  
Men hele folkets dyre snaps

2. Den har duftet for de  
slægter,  
hvorved vi og vort blev til.

I mod den vi alle smægter,  
Det er den, vi gerne vil.  
Det er den, der er vort mål,  
Når vi drikker "kongens" skål,  
Og det sidste suk i salen,  
Når den sidste mand gik ned.  
Ikke min og ikke din,  
men hele folkets dyre snaps.



## *Er du interesseret i naturen og dyrelivet ved Roskilde Fjord?*

Så klik forbi denne adresse: [www.roskilde-fjord.dk](http://www.roskilde-fjord.dk)

Her får du rigtig mange gode og interessante oplysninger, især om de mange forskellige fuglearter, som gæster fjorden året rundt.

Vidste du f.eks. at troldænderne ligger og daser hele dagen lang på Kattinge Sø? Når det mørkner flyver de i samlet trop ud på fjorden. Her fouragerer de natten lang, men når det lysner vender de tilbage til søen i mindre flokke. De kommer til Danmark fra Sibirien i oktober og bliver vinteren over, hvis de vel at mærke kan finde isfrie områder på fjorden.

