

Generalforsamling i Frederikssund Sejlklub

Onsdag den 12. november 2003
Kl. 20.00 i klubhuset

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning, herunder udvalgsberetninger
3. Kassereren forelægger regnskabet
4. Indkomne forslag

a. Indsendt af Erling Thomasen, Lille Færgevej 7,

Forslaget går på:

Såfremt klubbens lokaler skal lejes ud, bør det kun ske i perioden 1. november til 31. marts, så huset får det oprindelige formål tilbage, at være medlemmernes samlingspunkt.

5. Fastsættelse af indskud
6. Fastsættelse af kontingent
7. Valg af Formand
8. Valg af bestyrelsesmedlemmer
9. Valg af suppleanter til bestyrelsen
10. Valg af revisor og revisorsuppleant
11. Eventuelt

Forslag til generalforsamlingen.

Jeg vil med dette sikre mig at det der er det tilbagevendende samtaleemne i alle krogene når klubbens medlemmer mødes, nu også kommer frem i lyset, såfremt ingen andre skulle tage det op på den kommende generalforsamling.

Mit medlemskab af Frederikssund Sejlklub startede som junior i 1962, og for ikke kun at nyde, har siden taget min tørn med mange aktiviteter i klubben, blandt andet som medstarter af klubhusudvalget

i 1984, underviser på sejlerskolen, FD - Nyt og formand for sejlkлубben fra 1985 – 1992, med det ene formål at samle klubbens medlemmer.

Forslaget drejer sig om ændring af policy for udlejning af klubbens hus til private festlige arrangementer.

Klubhuset blev opført for at være rammen om et fælles samlingspunkt, for undervisning og det sociale liv i Frederikssund Sejlklub.

I formandens tale ved årets standerhejsning rettedes der en opfordring *til at styrke det sociale liv i klubben*, og en af måderne det kan komme tilbage på, er at klubhuset bliver tilgængeligt for medlemmerne igen.

Historie:

Medlemmerne savner fortiden, hvor der om foråret var mulighed for at gå ind i klubhuset og nyde sin medbragte frokost, og her møde andre medlemmer. Det kan godt være at det tog lidt længere tid at få bådene klargjort, men til gengæld blev det sociale sammenhold blandt havnens sejlere støbt her for den kommende sæson. For yderligere at styrke dette serverede medlemmer på skift endda håndmadder for at få så mange på pladsen indenfor, og ikke som nu, hvor du kan møde et skilt på døren med **"ALT OPTAGET"**.

Meldingen til medlemmerne er, at de bare kan bruge det lille lokale, men hvordan tror I at nye medlemmer føler det at komme ind i dette lille lokale, hvor der måske sidder en gruppe, der kender hinanden, så at skulle sætte sig klods op af dem. Eller sidde på den meget flotte terrasse, hvor det heller ikke er nogen fornøjelse at sidde med sine medbragte klemmer og en hånd bajer, mens der synges og tales for tante Anna's fødselsdag bag ruderne, det bliver heller ikke til mange "sejlerhistorier", når døren oven i købet står åben ind til festlokalet.

Havde der været tilgang til det store lokale havde nye medlemmer kunnet placere sig et par borde væk fra hinanden og dermed allerede føle at være en del af fællesskabet, det er i hvert fald sådan det er gået for rigtig mange af klubbens medlemmer. I stedet for ender det med at sidde alene i cockpittet med sin termokaffe, eller skynde sig

hjem og måske overveje om det overhovedet er sejlsport, der skal være den kommende fritidsaktivitet.

En anden oplevelse blandt mange har været denne. Hvordan tror I det føles at have inviteret kommende sejlere med for at opleve Sct. Hans aften på fjorden, men på grund af vejret var det ikke muligt at ankre op ved Kalvøen. Vi besluttede derfor at invitere dem med i klubhuset for at nyde det medbragte, jeg mente der måtte være andre sejlere med samme problem, - men desværre blev deres oplevelse ” lukket på grund af fest”, så det blev i læ af skoven sammen med andre, der havde fået samme ide.

Så dem fik vi ikke til Frederikssund med båd og plads -”ØV”.

Som det er nu, går snakken i krogene på at oprette en alternativ klub i lighed med Roskilde og Holbæk, og så langt skulle vi nødig komme, selv om jeg selv har været tæt på at finde et alternativ, bare for at opfylde havnens regler.

På grund af de tilbagevendende irriterende oplevelser, iværksatte jeg en stille provokation over for mig selv, og ikke vise mit medlemskab, af Frederikssund Sejlklub, ved sidste sæson først at sætte FD standeren, da ”kaptajnen” om bord krævede det før ferieturen, følelserne for klubben lever trods alt, og ikke mindst for ungdomsarbejdet., der er med til at mønstre nye sejlere.

Det kan ikke kun være på grund af økonomiske årsager, at lokalet skal lejes ud, da der samtidig sker en stor slitage på materiellet, men hvis det fortsætter bliver resultatet en medlemsflugt, samt svært at hverve nye medlemmer, og det var måske her der skulle gøres en indsats, der var engang hvor det var in at være medlem af Frederikssund Sejlklub hvor både ledsager og børn var medlemmer.

Forslaget går på:

Såfremt klubbens lokaler skal lejes ud bør det kun ske i perioden 1. november til 31, marts. så huset får det oprindelige formål tilbage, at være medlemmernes samlingspunkt.

Erling Thomasen
Lille Færgevej 7
3600 Frederikssund
plads 466.

Hvad tænker han dog på ?

Det kan være et udsagn fra både erhvervsskipperen og fra lystskipperen, når de mødes på havet.

Onsdag den 5. november 2003 kl. 19:00

vil Kaptajn Niels Ole Kainø fortælle om sine oplevelser som erhvervsskipper på diverse færger fra Scandlines til ”Skjelskør”.

Søfartsregler :

- Hvad betyder det at holde kurs og fart
- Hvordan forholder jeg mig i sejlrenden ?
- Hvordan forholder jeg mig i trafikseparerings zonerne ?

Dårligt vejr og sikker fart

Mand overbord og hvad så ?

Hvorfor skal jeg holde min VHF åben på kanal 16, når jeg er til søs ?

Er sikkerheds-kommunikation i orden på mobiltelefon ?

Det er nogle af emnerne som vil blive berørt i aftenens løb i

Klubhuset og de emner berører selvfølgelig os alle på Roskilde Fjord

—

Kom, hør og lær af erhvervsskipperens erfaringer !

Jørgen, Finn og Niels Otto

Den Store Tur til Middelhavet

- et foredrag om at sejle til Middelhavet ad Europas kanaler.



Sommeren år 2002 sejlede Annie og Bent Lønskov til Port Saint Louis, Rhônefloden's udløb i Middelhavet. Turen gik gennem Tyskland, Holland , Belgien og Frankrig. Båden var en 27. fods Jeannaeu med 9 HK. Hør et spændende og informativt foredrag med erfaringer og oplevelser samt information om:

- sejlroute
- kanal- og flodsejllads
- sluseteknik
- litteratur og mulighederne på www
- seværdigheder og attraktive strækninger
- økonomi

Det hele garneret med massevis af fotos.

Det foregår i klubhuset, tirsdag 25 november 2003, kl. 19.30

NYTÅRSKUR

I klubhuset

Lørdag den 3/1 - 2004 kl. 13.00

Efter tilkendegivelse fra efterhånden mange af vores medlemmer er det fast, at vores julefrokost nu hedder NYTÅRSKUR og det fordi, at den permanent, grundet juletravlhed, er flyttet til første lørdag i januar.

Kom og vær med !!

Både gamle og nye medlemmer er hjertelig velkommen.

For nye medlemmer og ”glemsomme hoveder” skal vi da lige ridse reglerne op:

Der er ingen tilmelding, og det koster ingenting at deltage. Vi mødes lidt før kl. 13.00 og dækker bord i fællesskab. Normalt har vi været 30 - 40 deltagere, men vi kan nemt være mange flere.

Lav èn af dine dejlige specialiteter og lad os andre smage den. Der er ingen grænser for, hvad du kan tage med, koldt -varmt -mad -kage ja lige hvad du har lyst til.

(Og lav nu ikke mad til 30 pers. Vel ! - bare som en menu til ca. 4 personer, ik' os' !)

Kabysudvalget vil på klubbens vegne sørge for, at der er brød, smør, dug og servietter til alle, øl og vand kan købes til klubpriser. Vin, snaps og lign. medbringer I selv.

Kom og mød jeres klubkammerater til en hyggelig eftermiddag, i en særdeles afslappet atmosfære.

Vel mødt
Kabysudvalget.

JULEBANKO

Igen i år holder vi julebanko. Kom og vær med til et anderledes banko.

Tag en god sidemand med, af hensyn til sidegevinsterne.

Her er også plads til de yngste sejlere, selv svigermor er velkommen.

Det er også aftenen, hvor der kan købes gløg og varme æbleskiver med mere.

Vi mødes i klubhuset, onsdag den 3. December.

De først numre bliver råbt op kl. 20.00. Kom i god tid.

Kabysudvalget

FD-NYT har opfordret Bjørn til at skrive om sine oplevelser i og omkring Frederiks-sund Sejlklub gennem mere end 50 år.

Billederne i artiklen er fra midten af halvtredserne



Godt 50 års tilbageblik

**Af Bjørn Nielsen
Brise**

Igennem mere end 50 år - helt præcist siden sommeren i 1949 - har fjor-den og Frederikssund Sejlklub været en del af rammen om mit liv. Min far købte en lille kragejolle "KIKI", som familien havde megen fornøjelse af i en årrække. Det var i det skib, at jeg lærte at sejle under min fars kyndige vejledning. Først et par år senere i 1953, da jeg blev 16 år, blev jeg medlem af sejlklubben. Jeg vil nu forsøge at beskrive sejler-livet i Frederikssund sejlklub, således som jeg har opfattet og oplevet det!

Lystbådehavnen

Sejlklubben holdt til i Lystbådehavnen, der lå med sine træbroer delvist beskyttet af en faldefærdig læmole i den nordvestlige del af industri-havnen - der hvor flydebroen i dag ligger ved Nordkajen.

Området nord for lystbådehavnen over mod det gamle træskibsværft var dengang under opfyldning. Lige vest for det tidligere toldbodhus lå sejlklubbens klubhus (det var nærmest at sammenligne med et lille lysthus), side om side med "Det grønne Palæ", Brandt Møllers bådbyggeri, ligesom beddingen for sejl- motor- og fiskerbåde også lå her.



Gl. lystbådehavn

Området nord for lystbådehavnen over mod det gamle træskibsværft var dengang under opfyldning. Lige vest for det tidligere toldbodhus lå sejlkubbens klubhus (det var nærmest at sammenligne med et lille lysthus) , side om side med "Det grønne Palæ", Brandt Møllers bådbyggeri, ligesom beddingen for sejl- motor- og fiskerbåde også lå her.

Bådoptagning og søsætning

Man må forestille sig, at alle kendte hinanden i klubben (som een stor klike) og alle hjalp til ved bådoptagning og søsætning. Der var vel i klubben en 15-20 sejlbåde og en 20 - 30 mindre både med lidt sejlføring, småmotorer eller årer som fremdrivningsmiddel.

Beddingsvognen blev trukket op af et elektrisk spil i Det grønne Palæ. Inden det kom så vidt skulle båden først anbringes på beddingsvognen og det foregik alt sammen ved håndkraft fra en 5-10 mand. Vognen kørte på to sæt skinner, der blev flyttet skiftevis, indtil "rangeringsskiven" blev nået og wiren til det elektriske spil endelig blev koblet på.



"Agri" sættes på beddingvognen

Det tog sin tid og kostede ejeren af båden mindst een kasse øl (dengang indeholdt en kasse øl 50 stk.) Mange både var ret utætte og måtte sejles på grund i den lave ende af lystbådehavnen. Jeg husker flere gange hvor vi (en 2-3 mand) roede som gale med pagajer fra slæbestedet for at nå at sætte båden på grund i lystbådehavnen inden den sank. Motorer havde man jo ikke i "rigtige" sejlbåde.

Både med hjælpemotorer

var for langt de fleste et ukendt begreb. De, der havde en motor i båden, blev ikke anset for at være rigtige sejlere og måtte lægge øre til lidt godmodigt drilleri for at være motorsejler. Som årene gik blev drilleriet efterhånden afløst af slet skjult misundelse.

Broåbning

Trafikken både til lands og til vands var ufatteligt meget mindre end det vi kender idag. Broen blev lukket op når man nærmede sig den, og det var med nogen irritation rettet mod den vagthavende broassistent, hvis man måtte slække ud på sejlene (eller endog blive tvunget til at vende en omgang!!) for at mindske fart og for at undgå at sejle ind i broen.

Under modvind og modstrøm kunne det ofte kræve sit mandskab at krydse gennem broen i en tung kragejolle - fokken skulle bakkes ved hver vending og rorpinden skulle fjernes fra roret, så det kunne lægges helt i borde. Det kunne godt tage en 15-20 minutter, og i ganske få tilfælde var det nødvendigt at opgive at komme igennem. I sådanne tilfælde kunne man skabe bilkøer næsten helt over til Færgegården!!



"Agri" stævner ud

Sejladser

Lidt aftensejlad efter fyraften og derefter socialt samvær på broen var ikke ualmindeligt og mange deltog i den ugentlige aftenkapsejlad. Weekenderne gik næsten altid til den af fjordens byer, der havde arran-geret den pågældende uges kapsejlad, og hvis der ikke var kapsejlad nogen steder, så gik turen ofte til Lynæs evt. Rørvig, hvis man kunne nå det inden mørkets frembrud. De fleste arbejdede jo om lørdagen til kl. 12 ell 14. ligesom der var normal skolegang om lørdagen.

Det hændte dengang som i dag, at der ikke var nogen vind om søndagen, og skulle man hjem fra Rørvig, måtte man lette ved 9-10 tiden for at kunne komme under broen inden mørkets frembrud. Havnefogden havde en stor kraftig motorbåd. som han af og til anvendte til at hente os hjem.

Efter en kapsejlad i Roskilde var det lidt sløjt med vind, og alle lå og rodede rundt mellem Jyllinge og Kølholm, og det var efterhånden blevet helt mørkt. Mange stod på grund ved Kølholm og vidste ikke på hvilken side af renden. Havnefogeden sejlede ud og med sin kraftige projektør fandt han frem til alle. Vi var vel en 7-8 både, der alle kom på slæb hjem til havnen.

Antallet af sejlbåde var iøvrigt så begrænset, at de fleste kunne identificeres af alle, der mødte hinanden på vandet, uanset hvilken Isefjords-klub de kom fra.



Thoregård i gang med Boni



Nymodens malerulle bruges

Standsmæssig påklædning

Når vi sådan tog afsted på weekend, havde vi alle en kuffert med indeholdende bukser hvid skjorte, slips, blazer og velpudsede sko for "drengenes" vedkommende, mens pigerne medbragte strutskørter, højhælede sko og hvad ved jeg, således at vi kunne få adgang til de lokale dansesteder. Fjordvilla i Roskilde, Kroen i Hundested, Glassalen i Rørvig, Søfryd i Jyllinge o.s.v.

60'erne

Efter de go'e gamle dage i 50'erne kom 60'erne hvor udviklingen tog fart:

- Der deltog nu mere end 100 både i kapsejladsen "Sjælland rundt".
- Glasfiber var et nyt og vedligeholdelses frit materiale (sagde man).
- Nymodens materialer ville efterhånden også erstatte ægyptisk bomuld til sejl.

- Mange fik motor i bådene.
- Der opstod behov for nye havne og stadig flere bådpladser.

Mange nye sejlere kom til i de år og mange med de nye bådtyper; men i virkeligheden er det vel sådan, at det stadig er de samme mennesker, der sejler i dag! De er blot blevet en generation ældre og sejler nu rundt med deres børnebørn.

Er der tale om stagnation?

Det er desværre sjældent eller i hvert fald ikke almindeligt at se børne-familier i havnene. Den næste generation har tilsyneladende ikke opdaget, hvor skønt det er at sejle eller også kan de ikke få deres forventninger/

krav indfriet. Der stilles jo andre og større krav til faciliteter i dag - både i bådene og i havnene.

Det var ærligt talt også for primitivt dengang i 50'erne. I Lynæs var der som bekendt ingen lystbådehavn ej heller lystbåde. Det offentlige lokum var et skur på pæle i vandkanten langs med den østlige mole, og man besørgede så sin nødtørft her i strandkanten. Man tror det er løgn. Det er heldigvis helt utænkeligt i dag. Visse forhold dengang står i hvert fald i skarp kontrast til en enkelt sejlers ønske udtrykt i et sejlerblad for nylig om etablering af legeplads med legetanter i gæstehavnene. Ens børn kunne så blive passet, mens man gik på restaurant lørdag aften!!! Tjah...sådan er der så meget!!!

Mit lille indlæg er naturligvis præget af, hvordan jeg personligt har oplevet udviklingen, og jeg vil på ingen måde påstå, at det er dækkende for virkeligheden. Men jeg tror og håber, at de, der ikke har nogen erindring om disse fjerne tider, vil have fået et indblik i, hvordan sejlerlivet var i gamle dage.



”Agri” på land

Hvordan en båd bygges

Hvordan denne aften forløber er der ingen der ved.

Men hvis du vil vide noget om hvordan en båd bliver til, er det en rigtig god ide at møde op i klubhuset:

Tirsdag den 3 februar kl. 1900

Her kommer:

Claus Jacobsen & Arne Borghegn

Det er to herrer, som ved hvad de taler om.

Claus Jacobsen, som sidste år fortalte om glasfiber, maling, slibning, vedligeholdelse og m.m.

Arne Borghegn er udover af være bådbygger og bådkonstruktør også syns og skønsmand. Han er ophavsmand til flere bådtyper som sejler overalt i verden.

Her har du mulighed for at lære noget nyt og få svar på dine spørgsmål.

Niels Otto og Finn